

„SIMBO-PROIECT” SRL



„SIMBO-PROIECT” SRL
Chișinău, bl. Mircea cel Batrin 31/3
Tel.fax: (37322) 71 61 24
IDNO: 1008600013896
e-mail: bogza61@mail.ru

Proiect de execuție

Lucrări de actualizare a raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect
privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14,370.

Volumul 2

Soluții constructive

Cartea 1. Drum PC 140+60 – PC 143+40.



Ex. Nr. _____

Obiect nr. 274/2024-P

Chișinău – 2025

**Societatea cu Răspundere Limitată
„SIMBO-PROIECT”**

Proiect de execuție

Lucrări de actualizare a raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat–Cantemir–R34, km 14,370.

Volumul 2

Soluții constructive

Cartea 1. Drum PC 140+60 – PC 143+40.

Director „Simbo-Proiect”



S. Bogza

Inginer șef proiect

Certificat seria 2024-P nr. 1279 din 17.09.2024



S. Bogza

Ex. Nr. _____

Obiect nr. 274/2024-P

Chișinău – 2025

***Lucrări de actualizare a raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35
Comrat–Cantemir–R34, km 14,370.***

Componența proiectului de execuție

Volumul 1	Memoriu tehnic. Liste de cantități Cartea 1. Drum PC 140+60 – PC 143+40. Cartea 2 Pod PC 142+28,50.
Volumul 2	Soluții constructive Cartea 1. Drum PC 140+60 – PC 143+40 Cartea 2. Pod PC 142+28,50.
Volumul 3	Documentație de deviz Cartea 1 Deviz general. Deviz local Drum. Cartea 2 Devize local. Pod PC 142+28,50.
Volumul 4	Organizarea șantierului de construcție. Organizarea circulației rutiere pe șantier. Demontarea construcțiilor existente
Anexa nr.1	Raport Topo-geodezic
Anexa nr.2	Raport geotehnic
Anexa nr.3	Raport hidrometeorologic
Anexa nr.4	Raport de Expertiză Tehnică a podului
Anexa nr.5	Raport de Expertiză Tehnică a construcției drumului

Scimb Inv. Nr.


Semnatura si data

Inv. Nr.


Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare, prevederilor generale din CUC 434/2023 inclusiv cerințele:

- 1 - Integritatea structurală a construcțiilor;
- 2 - Protecția construcțiilor împotriva incendiilor;
- 3 - Protecția lucrărilor și a utilizatorilor construcțiilor împotriva efectelor negative asupra condițiilor de igienă și a sănătății, determinate de construcții;
- 4 - Protecția lucrărilor și utilizatorilor construcțiilor împotriva vătămarilor corporale, determinate de construcții;
- 5 - Rezistența la propagarea sunetului și proprietățile acustice ale construcțiilor;
- 6 - Eficiența energetică și performanța termică a construcțiilor;
- 7 - Prevenirea emisiilor periculoase în mediu ambiant, determinate de construcții;
- 8 - Utilizarea durabilă a resurselor naturale din care sunt realizate construcțiile.

INGENER ȘEF PROIECT



S. Bogza



Lista desenelor		
Indicativ	Denumirea	Notă
274/2024 – P	Desene de execuție. Drum	

Lista desenelor		
Planșa	Denumirea	Notă
1	Date generale.	1
2	Plan ansamblu. Amplasare traseu.	2
3	Plan topografic, PC 139+38 - PC 144+35. Sc. 1:500.	3 - 5
4	Plan traseu drum R 35, PC 140+60 - PC 143+40. Sc. 1:500.	6
5	Plan traseu drum de ocolire, PC 0'+00 - PC 2'+40. Sc. 1:500.	7 - 8
6	Profil longitudinal drum R 35, PC 139+38 - PC 144+35.	9 - 10
7	Profil longitudinal a drumului de ocolire, PC 0'+00 - PC 2'+40.	11
8	Profile transversale tip. Tip I - II. Sc. 1:100.	12
9	Profile transversale drum R35, PC 140+60 - PC 143+20. Sc. 1:100.	13 - 18
10	Profile transversale drum de ocolire, PC 0'+20 - PC 2'+20. Sc. 1:100.	19 - 23
11	Amenajarea podețului podețului tubular Ø1000 b.a. Stradă laterală R35, PC 143+14.	24 - 25
12	Amenajarea podețului tubular Ø800 b.a. R35, Drum de ocolire, PC 0'+30.	26
13	Șanțuri laterale, Tip 1. Sc. 1:50.	27
14	Străzi laterale, Tip I. Sc. 1:100.	28
15	Intrări în curți, Tip I - II. Sc. 1:100.	29
16	Amenajarea dalelor din beton armat la intrări în curți. Armarea pieselor.	30
17	Plan organizare R 35, PC 140+60 - PC 143+40. Sc. 1:500.	31
18	Indicatoare individuale de orientare. Scara 1:20.	32
19	Detaliu indicatoare și marcaje.	33
20	Detaliu indicatoare rutiere temporare.	34
21	Parapet de siguranță pietonal Tip.	35





Documente normative utilizate la elaborarea proiectului		
Indicativ	Denumirea	Notă
NCM D.02.01-2024	"Proiectarea drumurilor publice"	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale"	
SNIP 3.06.03-85	"Drumuri auto. Reguli pentru execuția lucrărilor"	
CP D.02.08-2014	"Dimensionarea structurilor rutiere supl"	
NCM A.07.02-12	"Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții"	
SM SR EN 13108	"Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale"	
SR EN 13242+A1	"Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizarea în inginerie civilă și în construcții de drumuri"	
SM EN 206+A1	"Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate"	
NCM F.02.02 -2006/A2:2019	"Calculul, proiectarea și alcatuirea elementelor de construcții din beton armat și beton precomprimat"	
SM EN 197-1	"Ciment. Partea 1: Compoziție, specificații și criterii de conformitate ale cimenturilor uzuale"	
Типовой проект 503-09-7.84	Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети союза ССР.	

Procese verbale ale examinării lucrărilor ascunse în construcții		
Nr. D/o	Denumirea lucrărilor de construcție-montaj	Compartimente DA
1	Lucrări de terasament - patul drumului	+
2	Amenajarea stratului drenant	+
3	Amenajarea stratului de fundație	+
4	Amenajarea stratului de bază	+
5	Amorsarea suprafețelor cu bitum tăiat ori emulsie bituminoasă	+
6	Construcții din beton monolit	+
7	Consolidarea acostamentelor	+

Fazele determinante pentru supravegherea calității construcțiilor

1. Finalizarea lucrărilor de terasament.
2. Finalizarea construcției din beton armat contra alunecărilor de teren
3. Finalizarea lucrărilor sistemului de evacuare a apelor pluviale
4. Finalizarea lucrărilor de amenajare a îmbrăcăminte rutiere.
5. Finalizarea lucrărilor de organizare a circulației rutiere.

Verificator de proiecte 0139
Ceșan Alexandru
Domenile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a avizului 116VP/2025
valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028
14.10.25

Legitimație seria 2024-P nr.1279 din 17.09.2024		S R L „Simbo-Proiect”							
274/2024 – P		Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătură	Data	Faza	Planșa	Planșe	
Manager pr.	S. Bogza				03.25	PE	1	35	
Proiectat	I. Ciubuc				03.25	Date generale			
Verificat	C. Bolocan				03.25				
Contr.STAS	S. Bogza				03.25				
							S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		

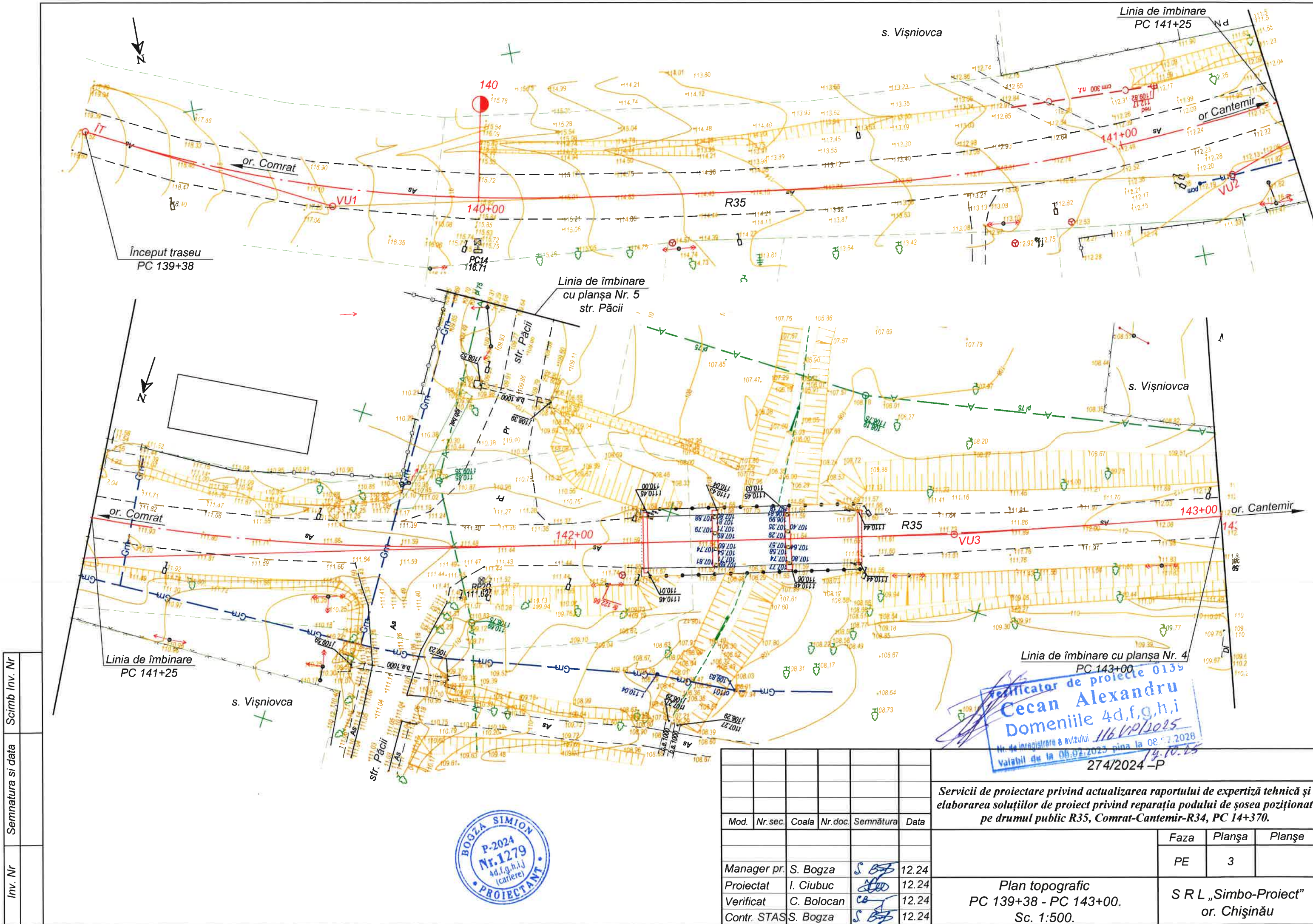


Plan ansamblu, amplasare traseu.



Inv. Nr.	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr.

						274/2024 – P		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.		
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data	Plan ansamblu, amplasare traseu. Sc. 1:30 000	Faza	Planșa
							PE	2
Manager pr.	S. Bogza				03.25		S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău	
Proiectat	I. Ciubuc				03.25			
Verificat	C. Bolocan				03.25			
Contr. STAS	S. Bogza				03.25			

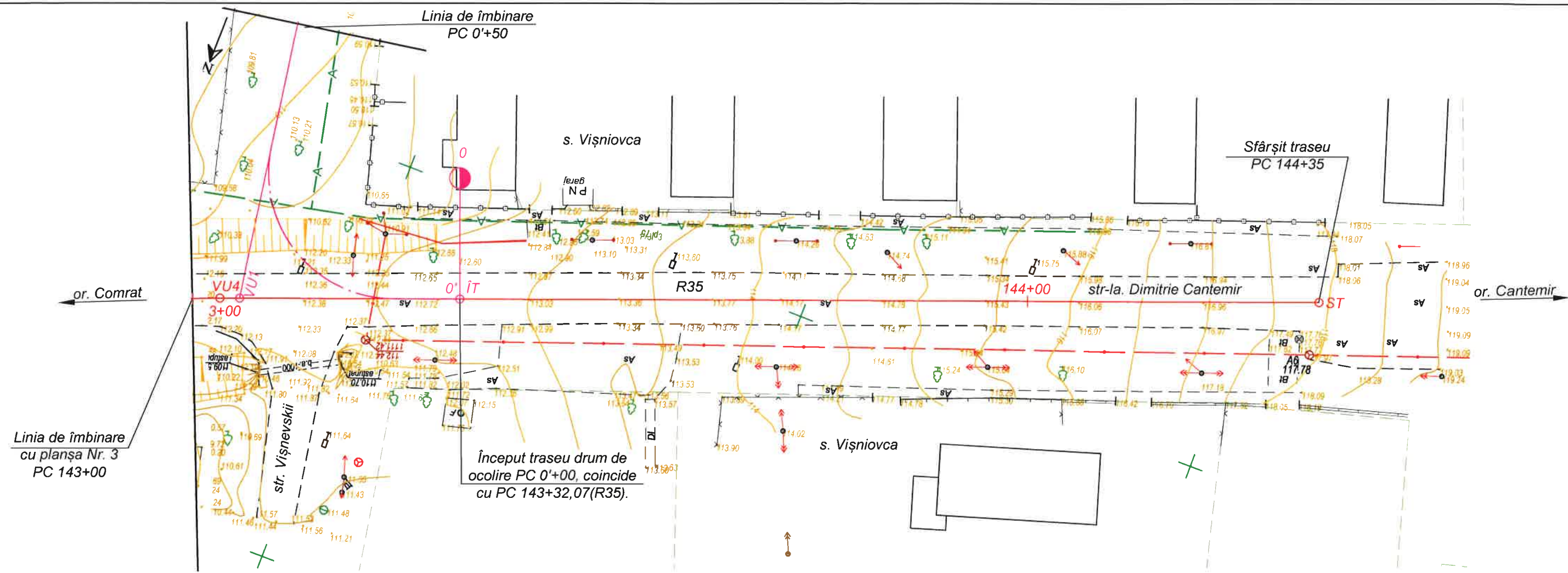


Inv. Nr.	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnatura	Data
Manager pr.	S. Bogza			<i>S. Bogza</i>	12.24
Proiectat	I. Ciubuc			<i>I. Ciubuc</i>	12.24
Verificat	C. Bolocan			<i>C. Bolocan</i>	12.24
Contr. STAS	S. Bogza			<i>S. Bogza</i>	12.24

Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, PC 14+370.			Faza	Planșa	Planșe
			PE	3	
Plan topografic PC 139+38 - PC 143+00. Sc. 1:500.			S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		

Inv. Nr	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr

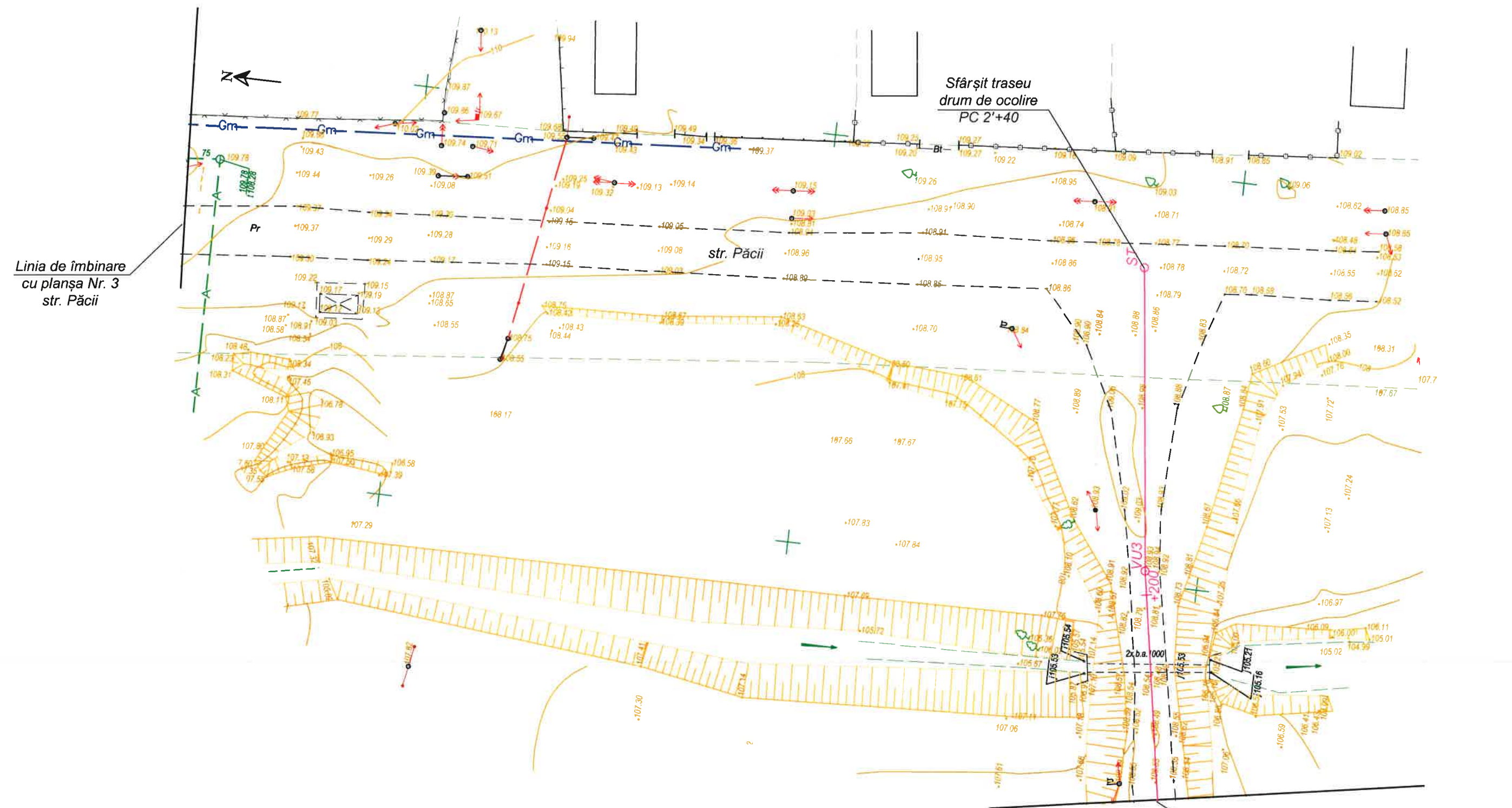


Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
 Domeniile 4d,f,g,h,i
 Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025
 Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028
 17.10.25



Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data

Inv. Nr	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr

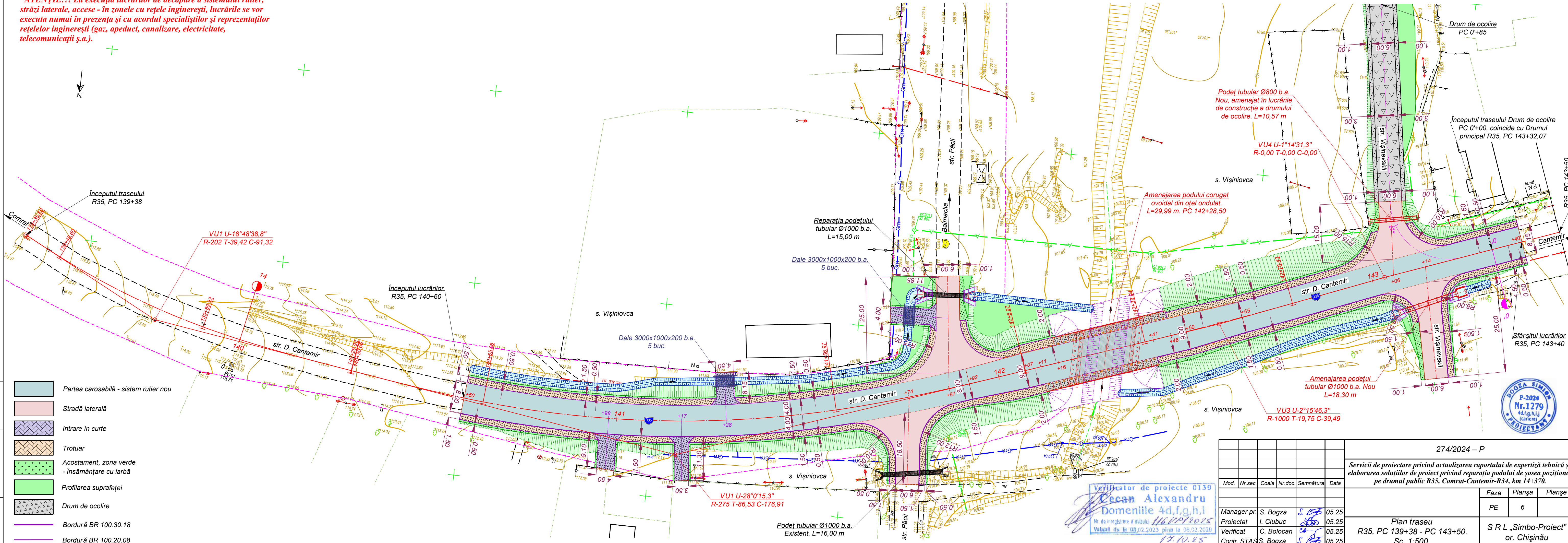


Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data

274/2024 –P
Plan topografic drum de ocolire.
Sc. 1:500.





Coala
5

ATENȚIE!!! La execuția lucrărilor de decapare a sistemului rutier, străzi laterale, accese - în zonele cu rețele ingineresti, lucrările se vor executa numai în prezența și cu acordul specialiștilor și reprezentanților rețelilor ingineresti (gaz, apeduct, canalizare, electricitate, telecomunicații ș.a.).



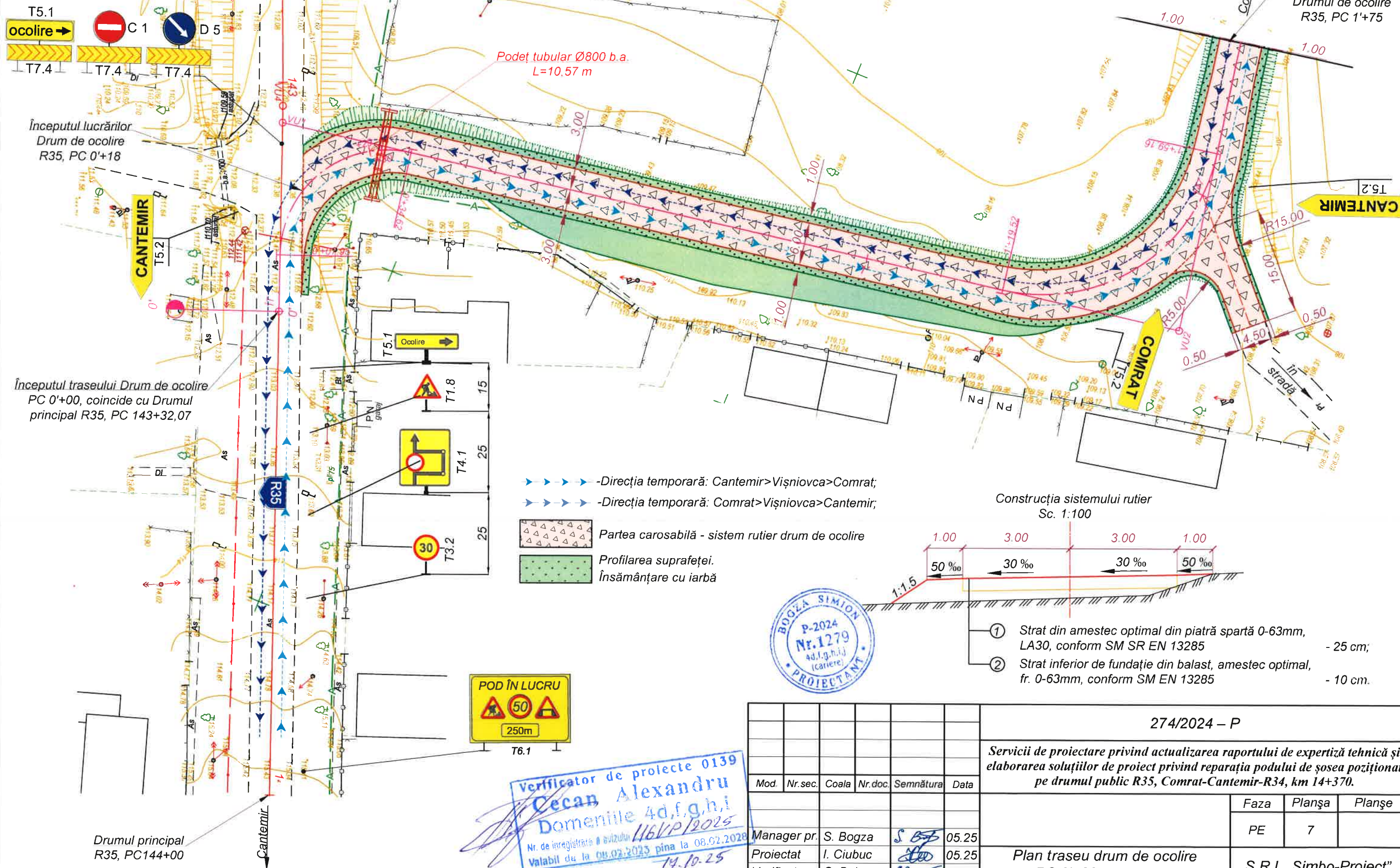
- Scimb Inv. Nr
- Semnatura si data
- Inv. Nr
- Partea carosabilă - sistem rutier nou
 - Stradă laterală
 - Intrare în curte
 - Trotuar
 - Acostament, zona verde - Însămânțare cu iarbă
 - Profilarea suprafeței
 - Drum de ocolire
 - Bordură BR 100.30.18
 - Bordură BR 100.20.08





Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a domeniului 116/19/2025
Valabil din 08.02.2023 până la 08.02.2028
17.10.25

						274/2024 – P			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data		Faza	Planșa	Planșe
							PE	6	
Manager pr.	S. Bogza				05.25	Plan traseu R35, PC 139+38 - PC 143+50. Sc. 1:500.	S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		
Proiectat	I. Ciubuc				05.25				
Verificat	C. Bolocan				05.25				
Contr. STAS	S. Bogza				05.25				



ATENȚIE!!! La execuția lucrărilor de decapare a sistemului rutier, străzi laterale, accese - în zonele cu rețele ingineresti, lucrările se vor executa numai în prezența și cu acordul specialiștilor și reprezentanților rețelelor ingineresti (gaz, apeduct, canalizare, electricitate, telecomunicații ș.a.).



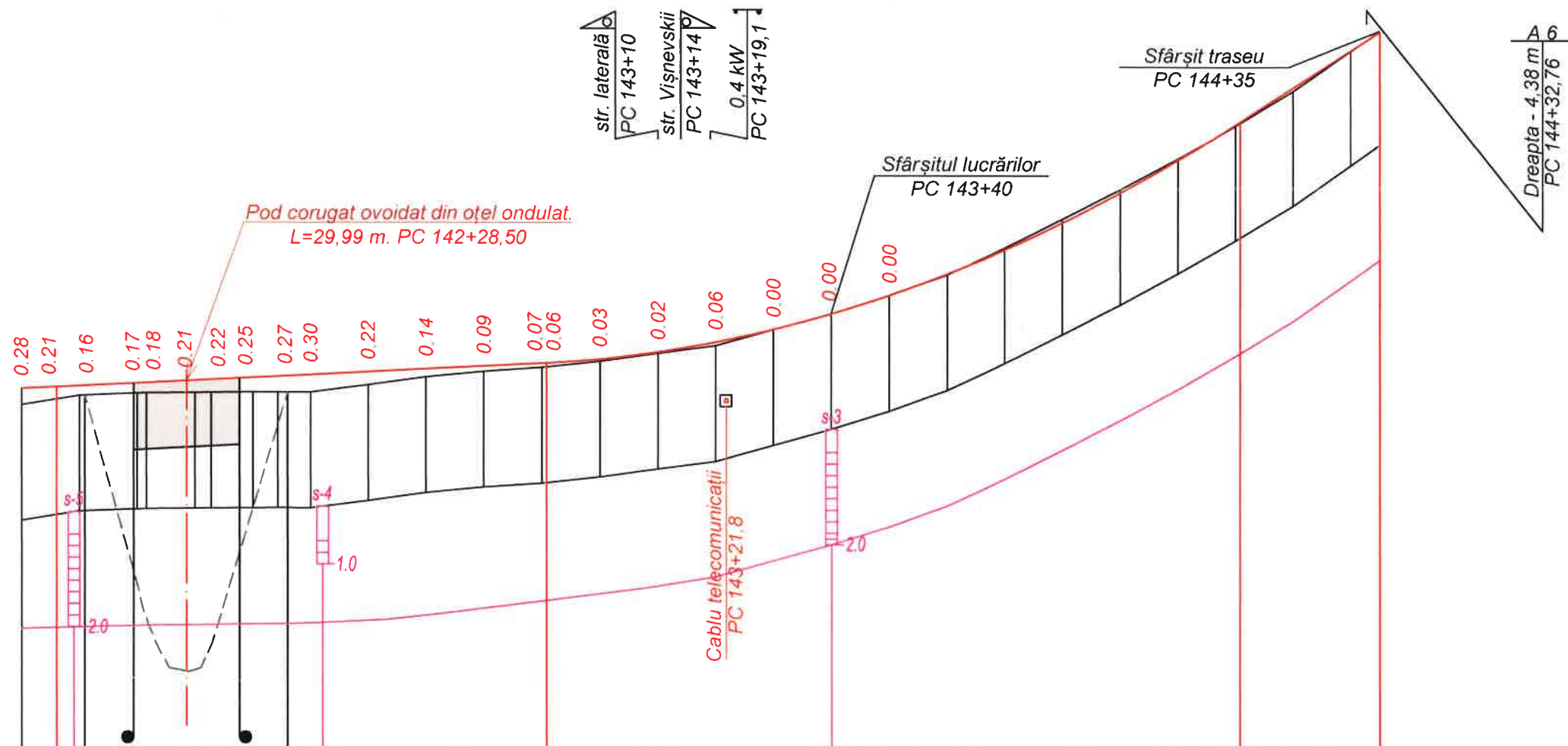
						274/2024 – P			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data		Faza	Planșa	Planșe
							PE	7	
28	Manager pr.	S. Bogza		05.25	Plan traseu drum de ocolire PC 0'+00 - PC 1'+75. Sc. 1:500.	S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău			
	Proiectat	I. Ciubuc		05.25					
	Verificat	C. Bolocan		05.25					
	Contr. STAS	S. Bogza		05.25					

- ① Sol de rambleu.
①a -argila, p 8g,d. EIG-I
② Argila p 8g,d. EIG-III

Starea solului

Argila nisipoase, argila
solid
semisolide

Scara orizontala 1:1000
Scara verticala 1:100



str. laterală
PC 143+10
str. Vișnevschi
PC 143+14
0.4 kW
PC 143+19,1

Sfârșit traseu
PC 144+35

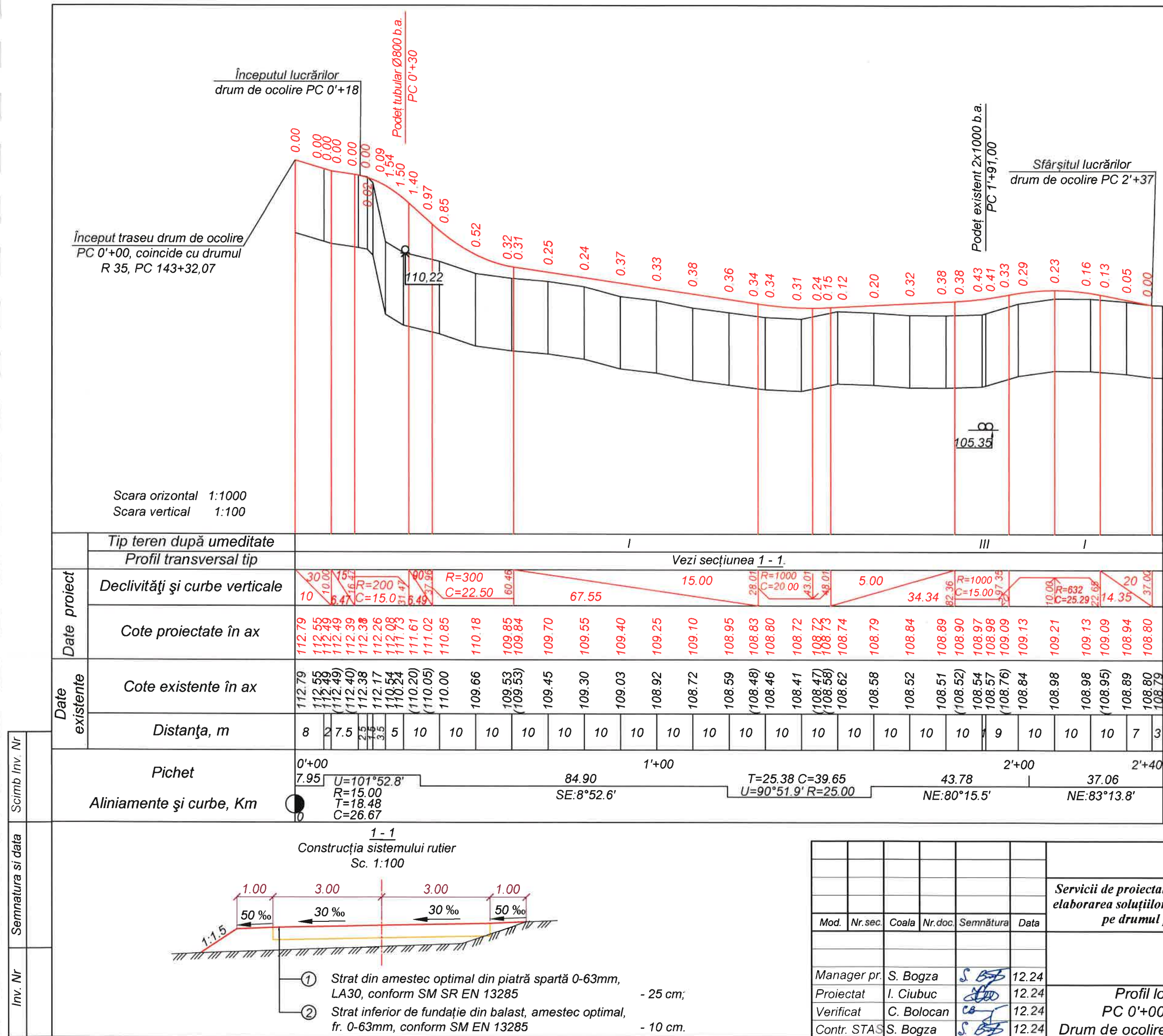
A 6
Dreapta - 4,38 m
PC 144+32,76

Date proiect	Tip teren după umeditate		I	III																I																	
	Profil transversal tip		II	I	II					I																											
	Șanț stânga	Consolidare	Șanț din b. m, Tip 1																																		
		Declivitate	39																																		
		Distanța, m	28	28																																	
Șanț dreapta	Consolidare			Șanț din beton monolit, Tip 1.															Podeț Tip 1																		
	Declivitate			29.00	66	21	50.00	50	15	65.00	32	15	80.00	17.5	20	0.00	12	19	16	20.00	87	29.00															
	Distanța, m			29.00	21	50.00	15	65.00	15	80.00	20	0.00	5	12	16	20.00	8	29.00																			
Date existente	Cota șanțului, m		108.28	107.20																																	
			R=4000 C=143.22		107.12	108.51	109.26	109.74	110.09	110.15	110.46	110.96	111.66																								
	Declivități și curbe verticale		6.03	5.0	13.97	5.00	70.75										90.75	R=2000 C=120.00										10.75	65.00	24.25	35.00						
	Cote proiectate în ax		111.70	111.73	111.75	111.80	111.81	111.85	111.86	111.90	111.92	111.95	112.00	112.05	112.10	112.15	112.15	112.22	112.34	112.51	112.73	113.00	113.33														
	Cote existente în ax		111.43 (111.52)	111.59	111.63	111.63	111.63	111.64	111.64	111.65	111.65	111.65	111.77	111.91	112.01	112.08 (112.09)	112.19	112.32	112.45	112.73	113.01	113.33	113.68	114.15	114.65	115.17	115.71	116.28 (116.33)	116.88	117.59	117.94						
Aliniamente și curbe, Km	Distanța, m		10	10	10	8.4	2.8	7.2	4.3	5.7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5								
	Pichet		142+00				143+00										144+00										144+35										
			31.96				T=19.75 C=39.49										24.84					131.73															
				SV:70°16.0'				U=2°15.8' R=1000.00										SV:68°0.3'					SV:69°14.8'														

Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028
19.10.25



274/2024 - P
Profil longitudinal
PC 142+00 - PC 144+35.

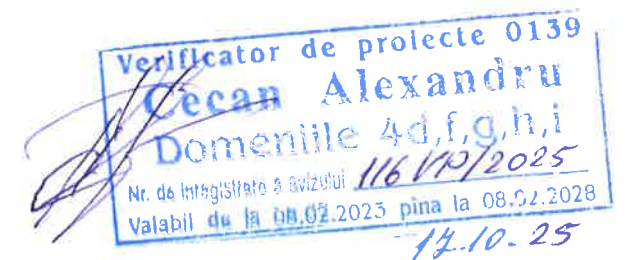


Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare în avizului 116/19/2025
Valabil de la 05.02.2023 până la 08.02.2028
14.10.25



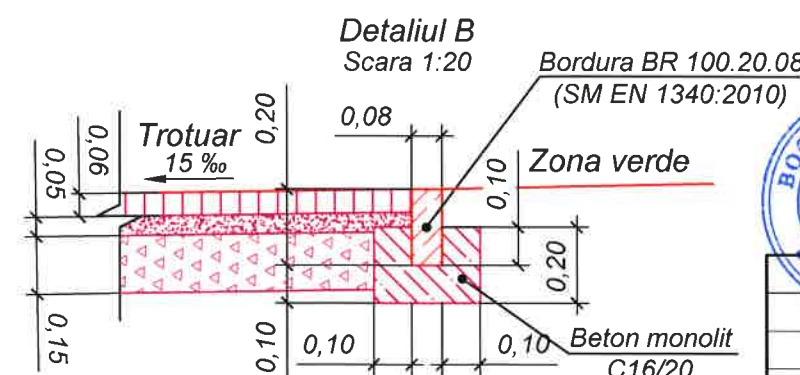
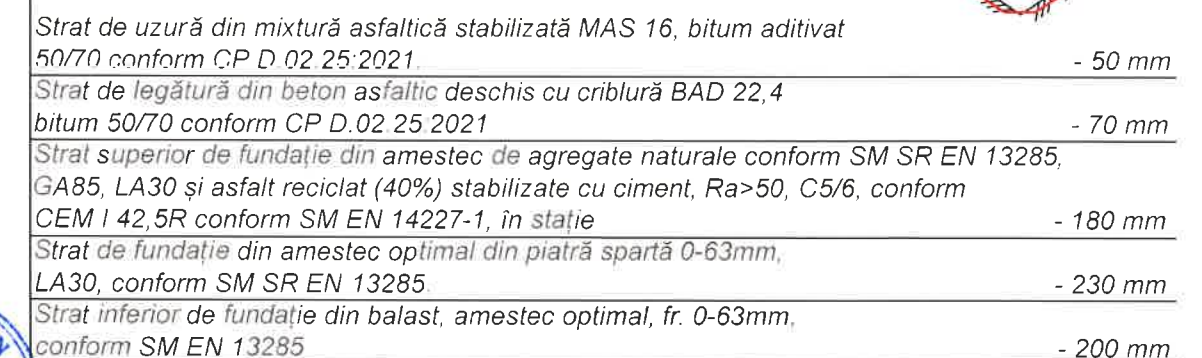
274/2024 – P					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data
Manager pr.	S. Bogza				12.24
Proiectat	I. Ciubuc				12.24
Verificat	C. Bolocan				12.24
Contr. STAS	S. Bogza				12.24
Profil longitudinal PC 0'+00 - PC 2'+40. Drum de ocolire, Pod PC 140+27.				Faza	Planșa
				PE	11
				S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău	

PROFIL TRANSVERSAL TIP I








Sistem rutier din pavaj presat, tip "Cărămidă", conform SM SR EN 1338:2010	- 60 mm
Amestec de nisip natural conform, SM SR EN 12620+A1:2010 cu 10% ciment, SM SR EN 197-1:2014	- 50 mm
Strat de fundație din piatră spartă 8-63mm, impanată cu split, LA30, conform SM EN 12620	- 150 mm

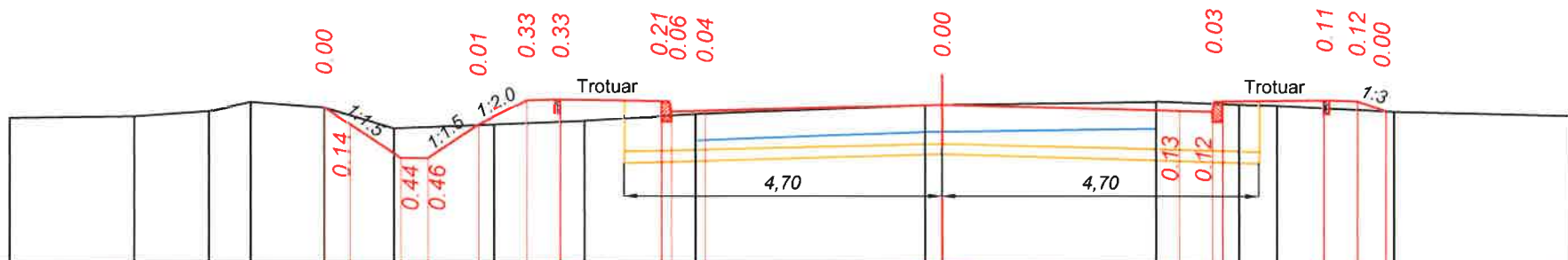
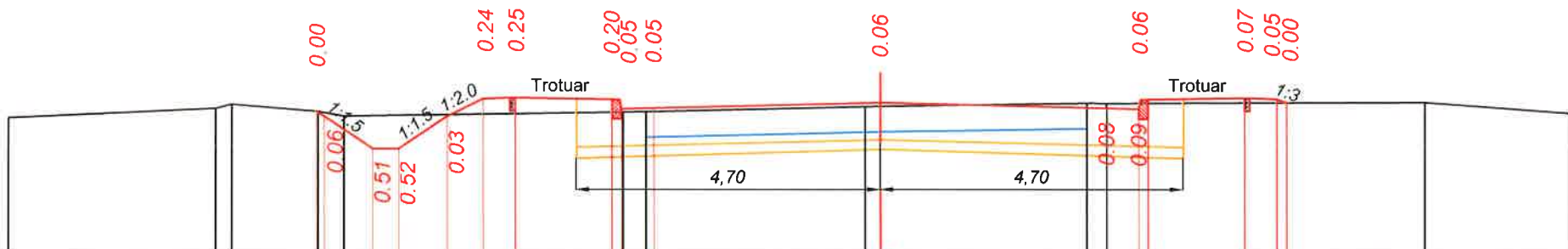
PROFIL TRANSVERSAL TIP II



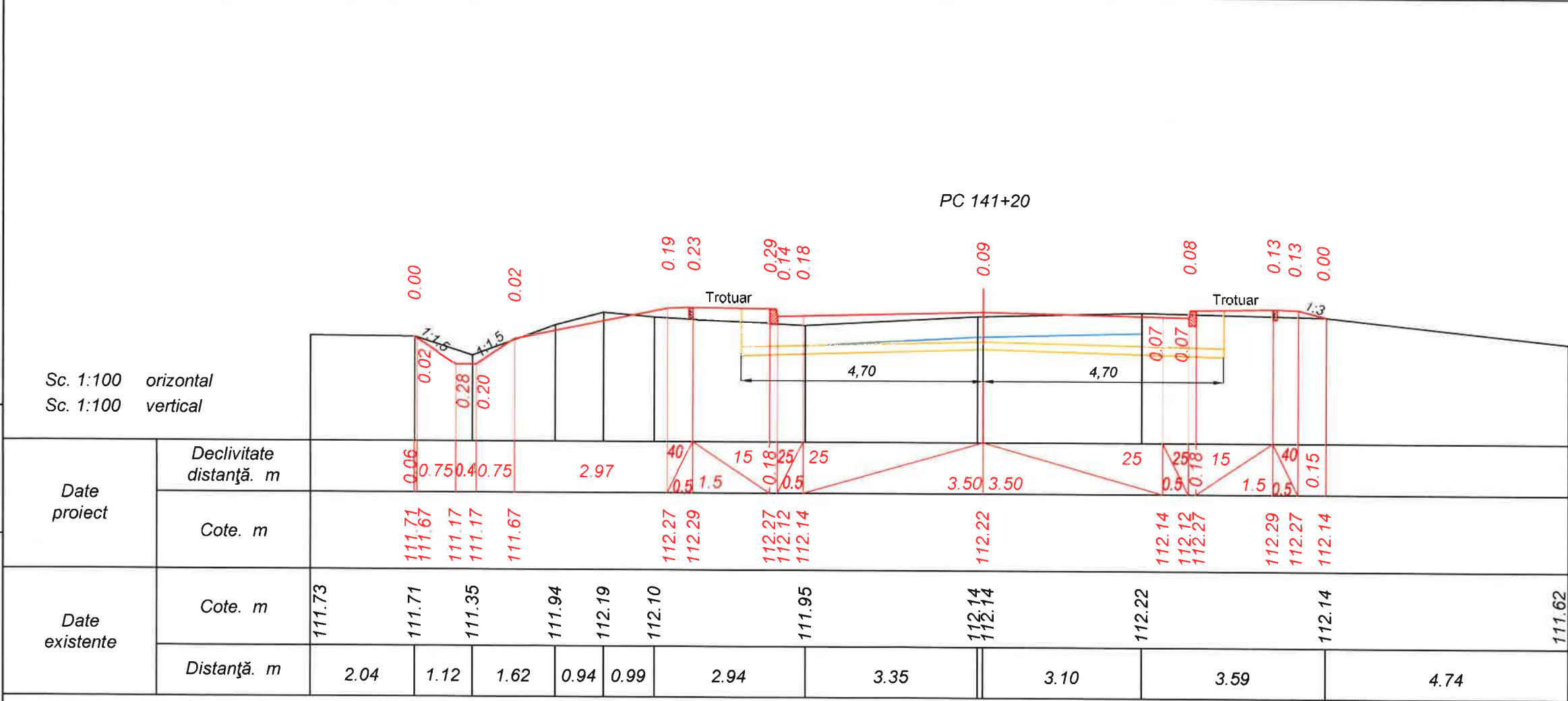
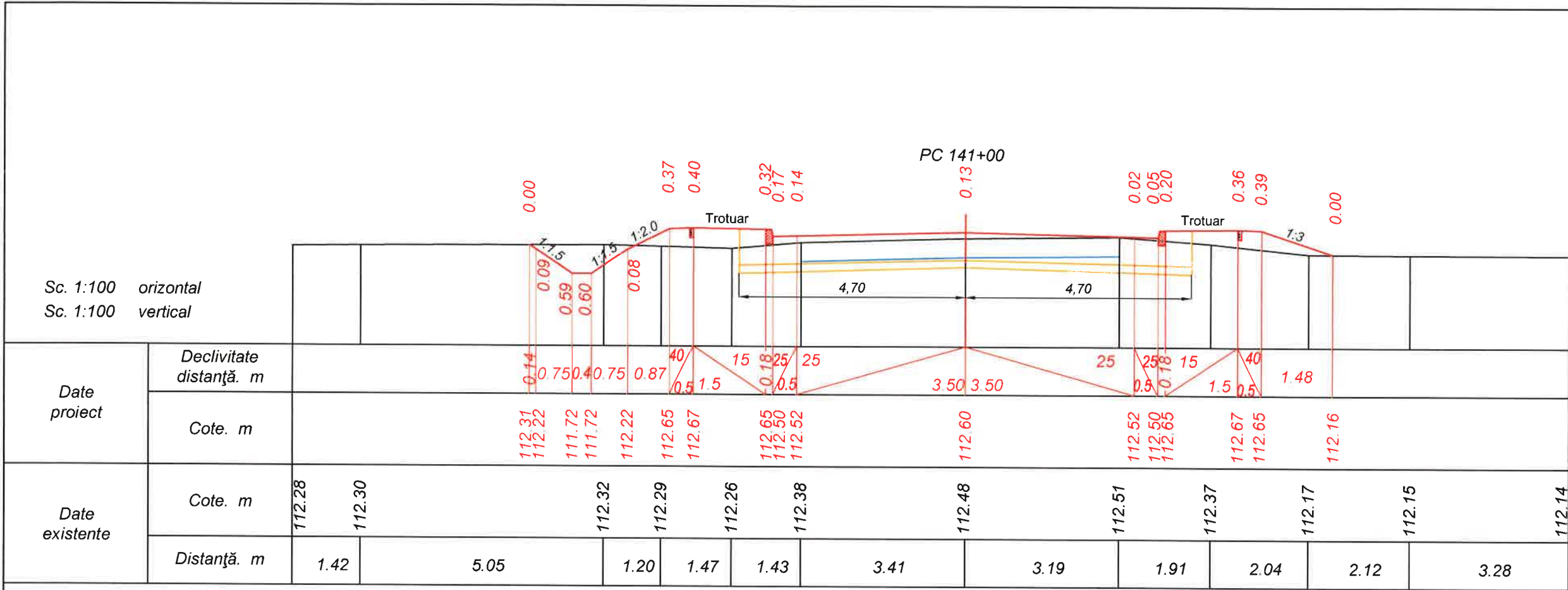
10)

BOGZA SIMION
P-2024
Nr.1279
Ad.f.g.h.i.j
(cariere)
PROIECTANT

<div></div>						274/2024 – P				
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.				
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data			Faza	Planșa	Planșe
								PE	12	
Manager pr.	S. Bogza				04.25	Profile transversale tip I - II, Scara 1:100.		S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		
Proiectat	I. Ciubuc				04.25					
Verificat	C. Bolocan				04.25					
Contr. STAS	S. Bogza				04.25					

		<div>PC 140+60</div> <div><div>Sc. 1:100 orizontal</div><div>Sc. 1:100 vertical</div></div>																																		
Date proiect	Declivitate	0.37 0.75 0.40 0.75 0.71 40 15 18 25 25 25 25 15 40 0.15																																		
	distanță. m	0.37 0.75 0.40 0.75 0.71 40 15 18 25 25 25 25 15 40 0.15																																		
Date existente	Cote. m	113.61 113.36 112.86 112.86 113.36 113.71 113.73 113.71 113.56 113.58 113.66 113.66 113.71 113.67 113.66 113.73 113.71 113.58																																		
	Distanță. m	1.84	1.10	0.62	1.09	1.03	1.48	1.34	1.64	3.39	0.25	3.17	1.23	0.57	1.73	2.62	113.51																			
		<div>PC 140+80</div> <div><div>Sc. 1:100 orizontal</div><div>Sc. 1:100 vertical</div></div>																																		
Date proiect	Declivitate	0.12 0.75 0.40 0.75 0.55 40 15 18 25 25 25 25 15 40 0.16																																		
	distanță. m	0.12 0.75 0.40 0.75 0.55 40 15 18 25 25 25 25 15 40 0.16																																		
Date existente	Cote. m	112.94 112.86 112.36 112.36 112.86 113.13 113.15 113.13 112.98 113.00 113.08 113.08 113.08 112.98 113.13 113.15 113.13 113.08																																		
	Distanță. m	3.20	0.25	1.34	0.40	4.33	0.36	3.38	0.23	3.20	0.31	4.95	2.25	112.93																						
Inv. Nr	Semnatura si data																																			
Scimb Inv. Nr																																				
274/2024 – P																																				
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.																																				
												Faza			Planșa			Planșe																		
												PE			13																					
												Manager pr.			S. Bogza			04.25																		
												Proiectat			I. Ciubuc			04.25																		
												Verificat			C. Bolocan			04.25																		
												Contr. STAS			S. Bogza			04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		
												Data						04.25																		

Inv. Nr.	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr.



Verificator de proiecte 0139

Cecan Alexandru

Domeniile 4d,f,g,h,i

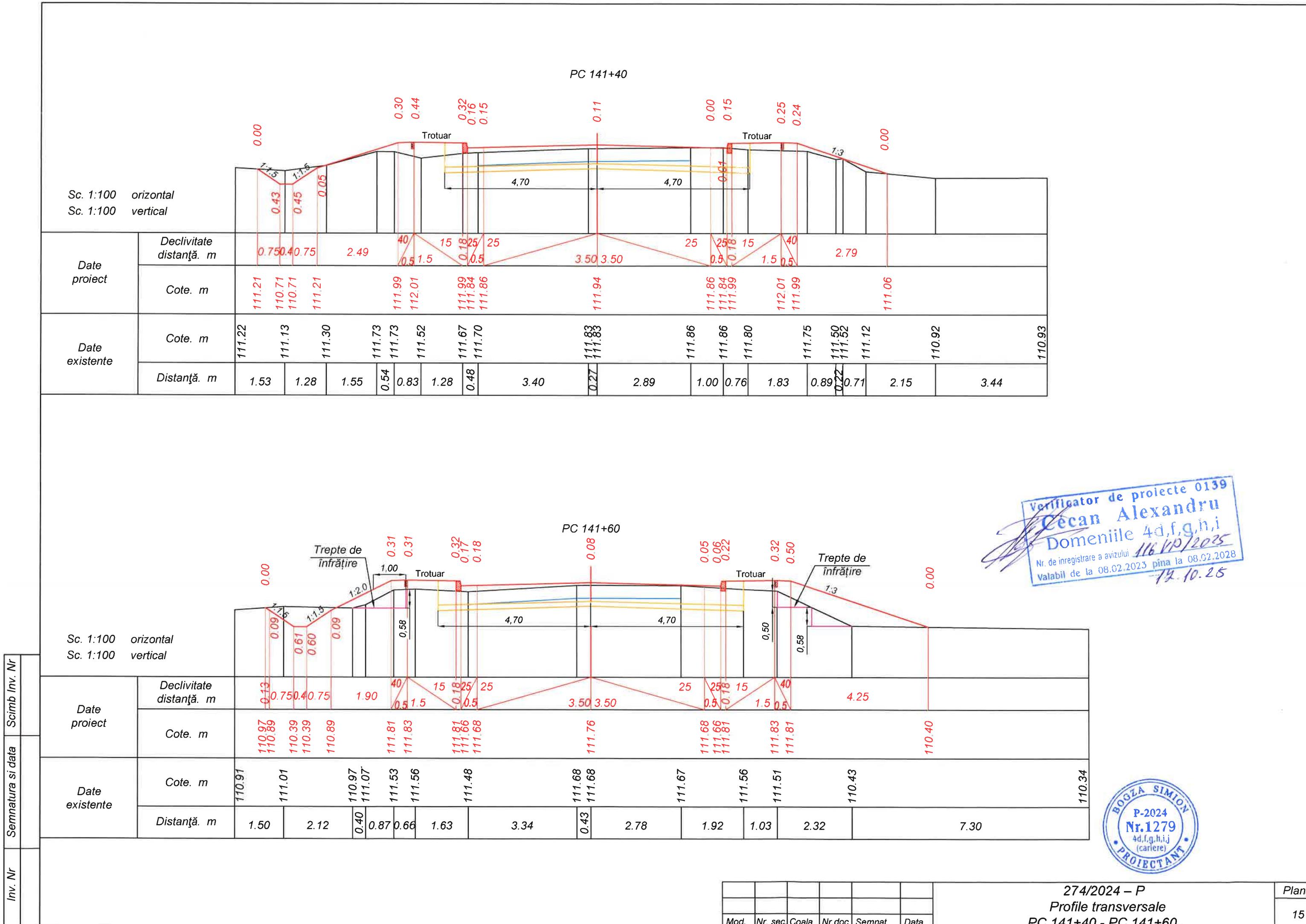
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2025

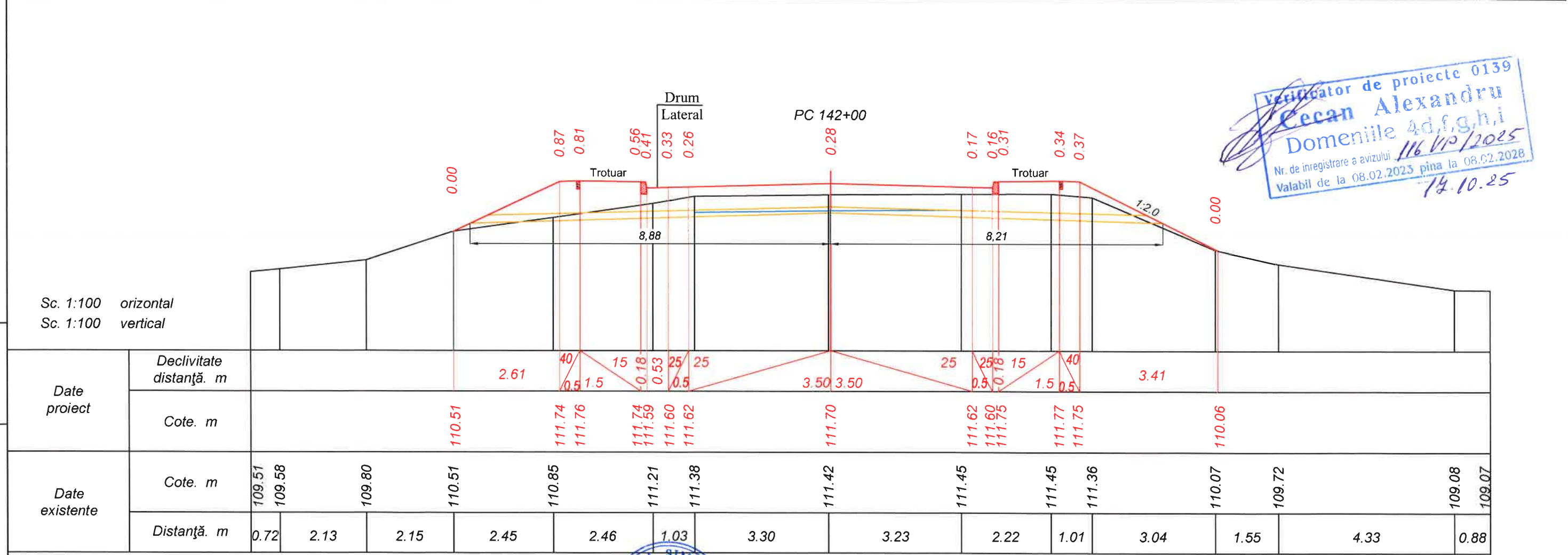
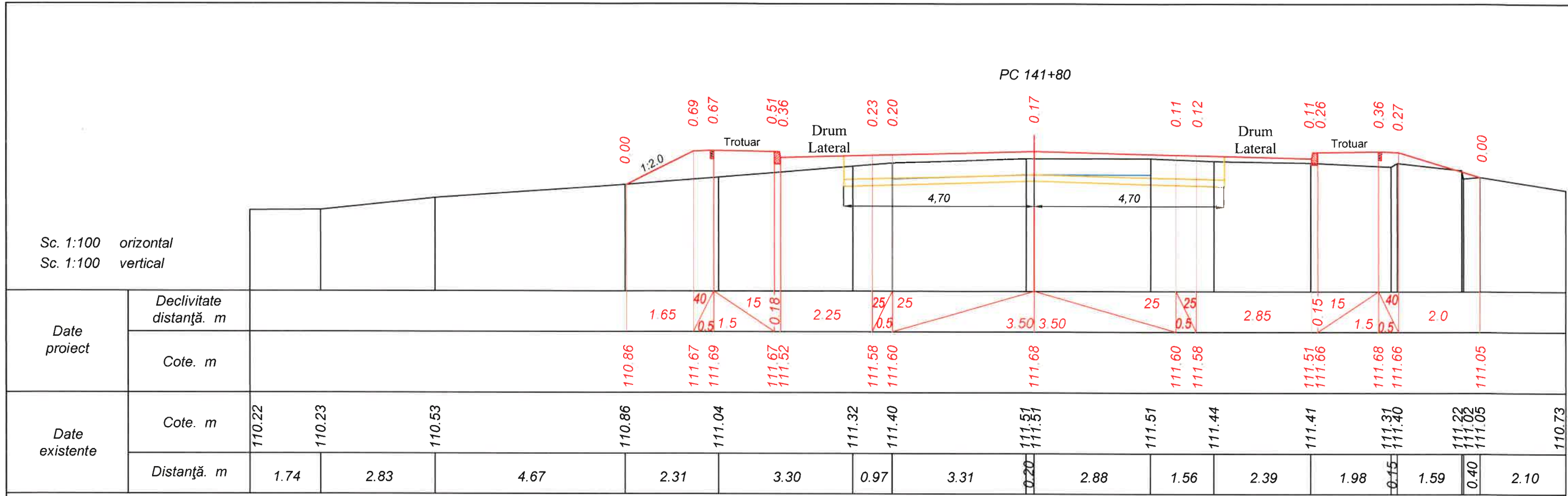
Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028

12.10.25



Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr.doc.	Semn	Data

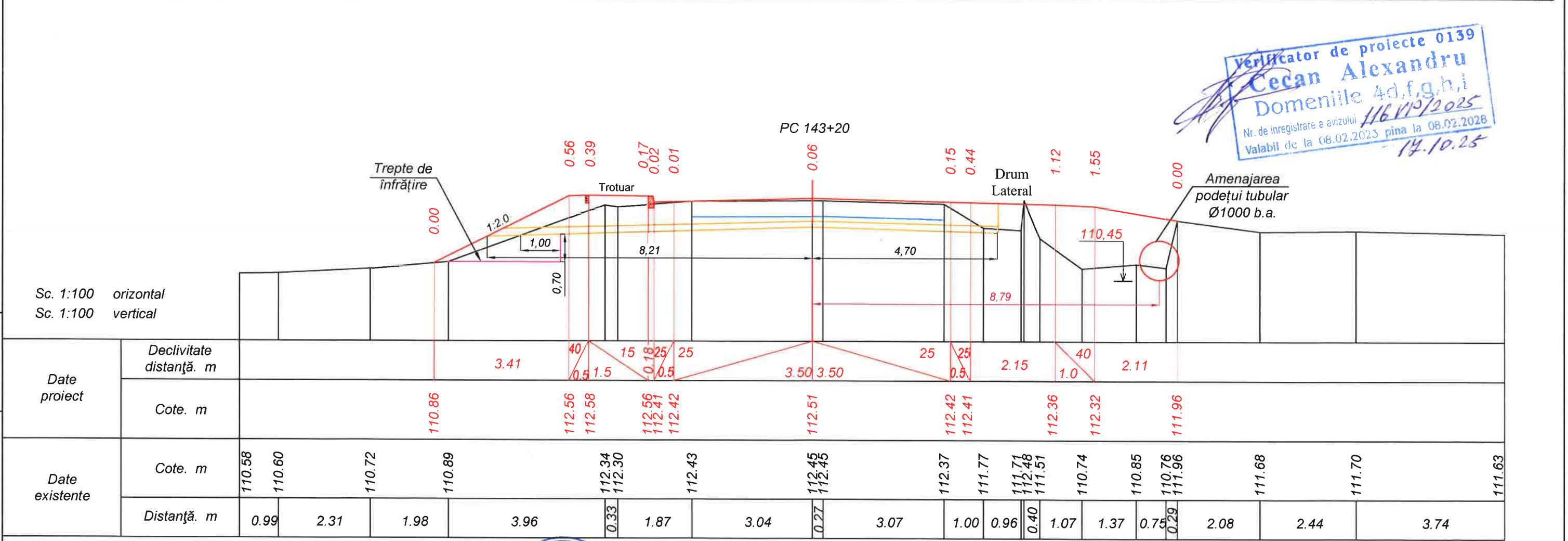
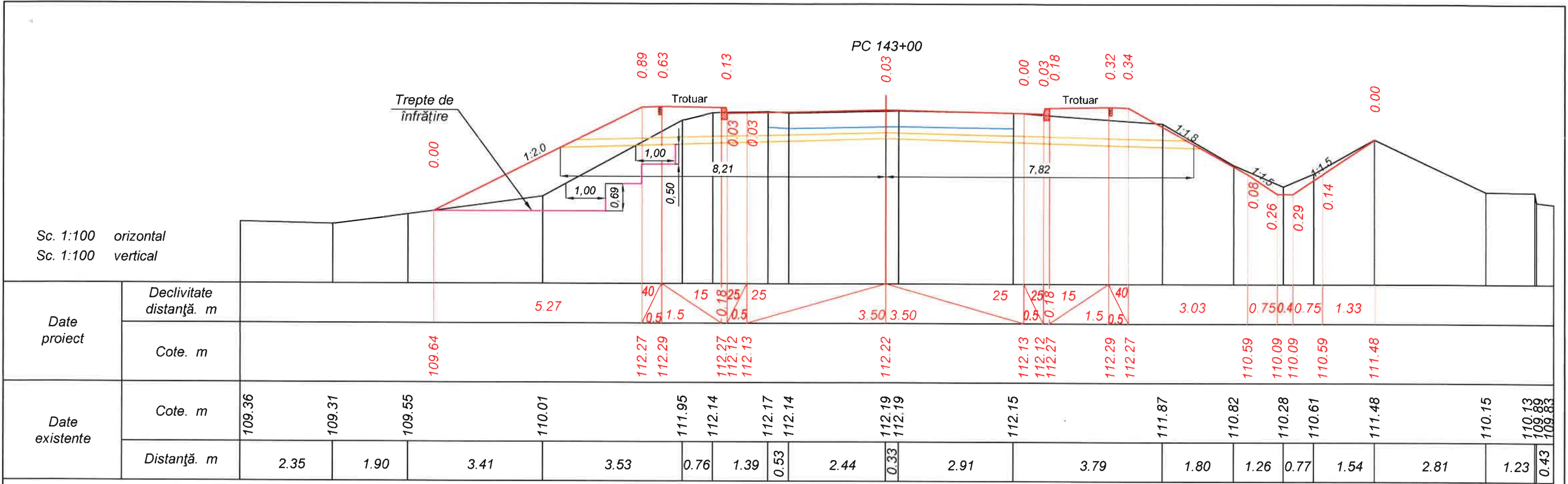




Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028
14.10.25

BOGZA SIMION
P-2024
Nr.1279
Ad.f,g,h,i,j
(carriere)
PROIECTANT

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr.doc.	Semnlat	Data

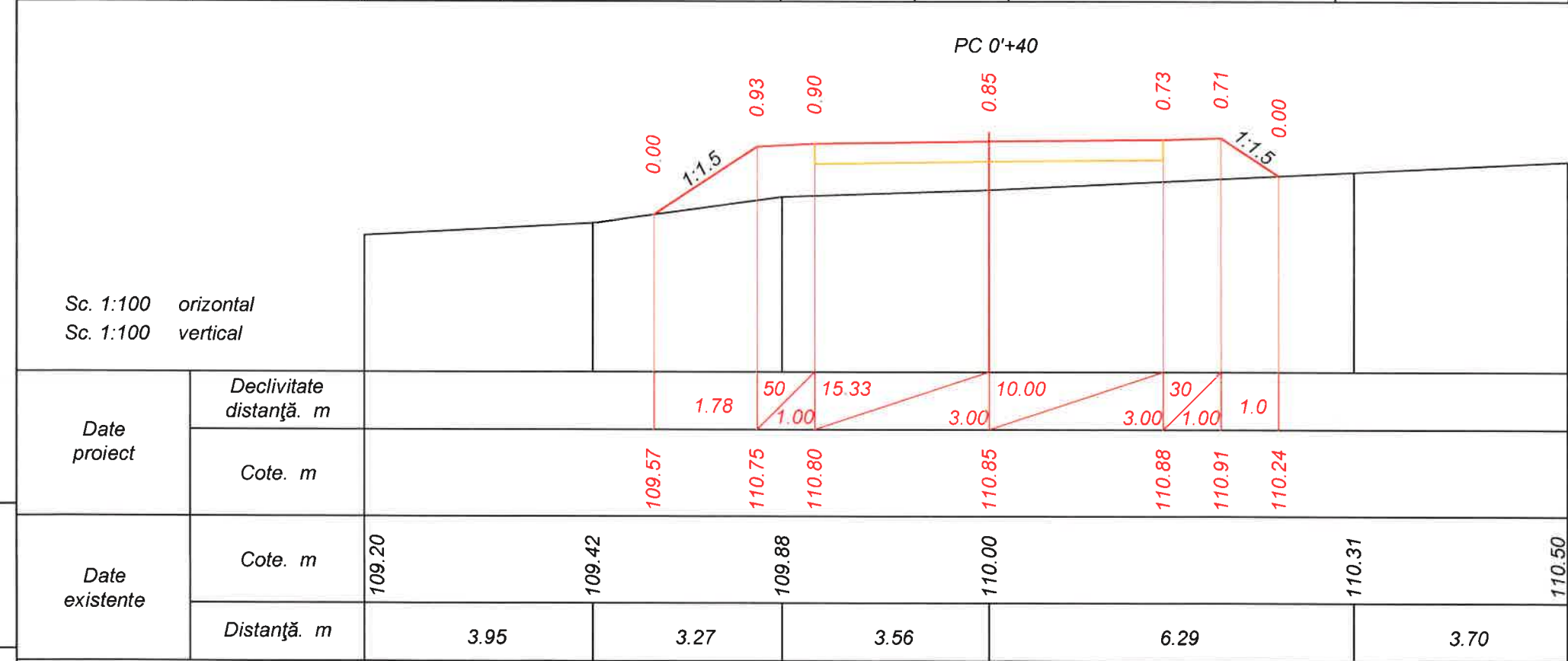
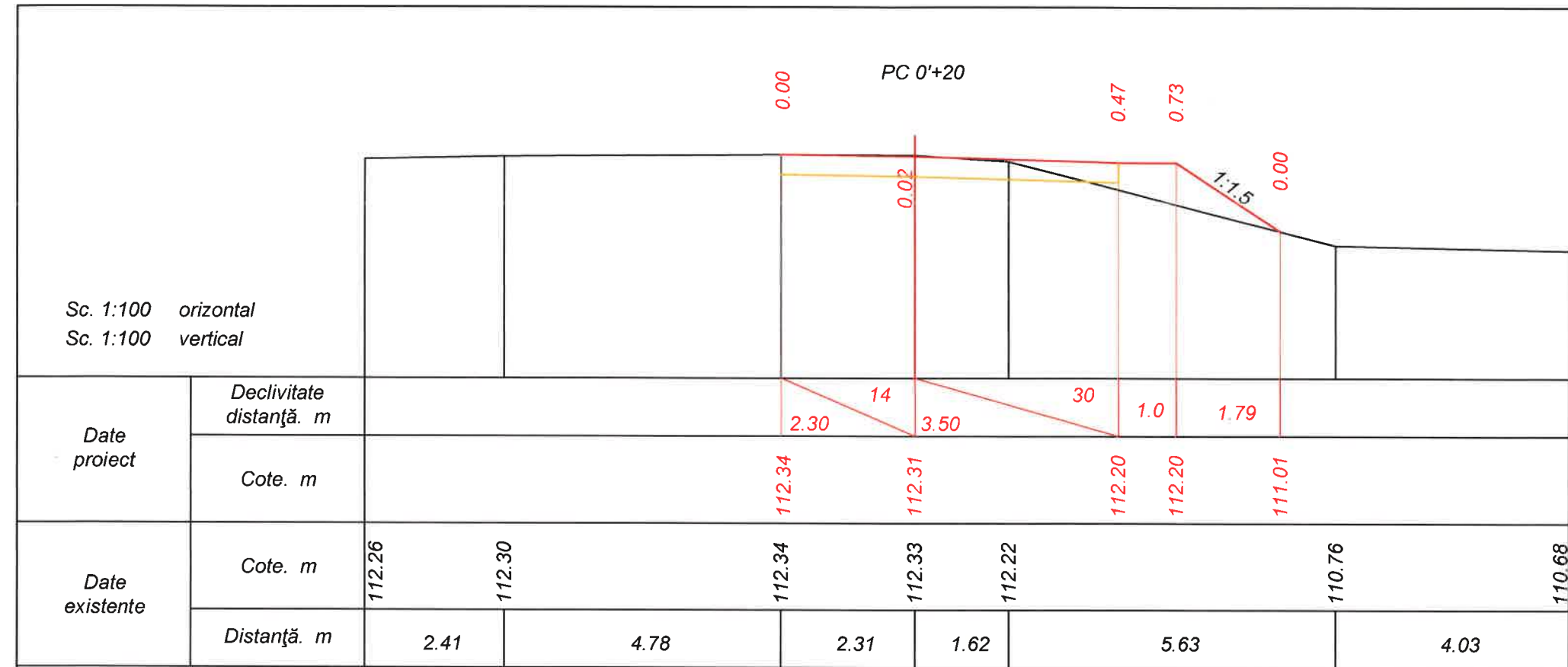


Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a avizului 116/10/2025
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028
14.10.25

BOGZA SIMION
P-2024
Nr.1279
Ad.f.g.h.i.j
(carriere)
PROIECTANT

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt	Data

274/2024 – P
Profile transversale
PC 143+00 - PC 143+20.



Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028
18.10.25

Inv. Nr.

Semnatura si data

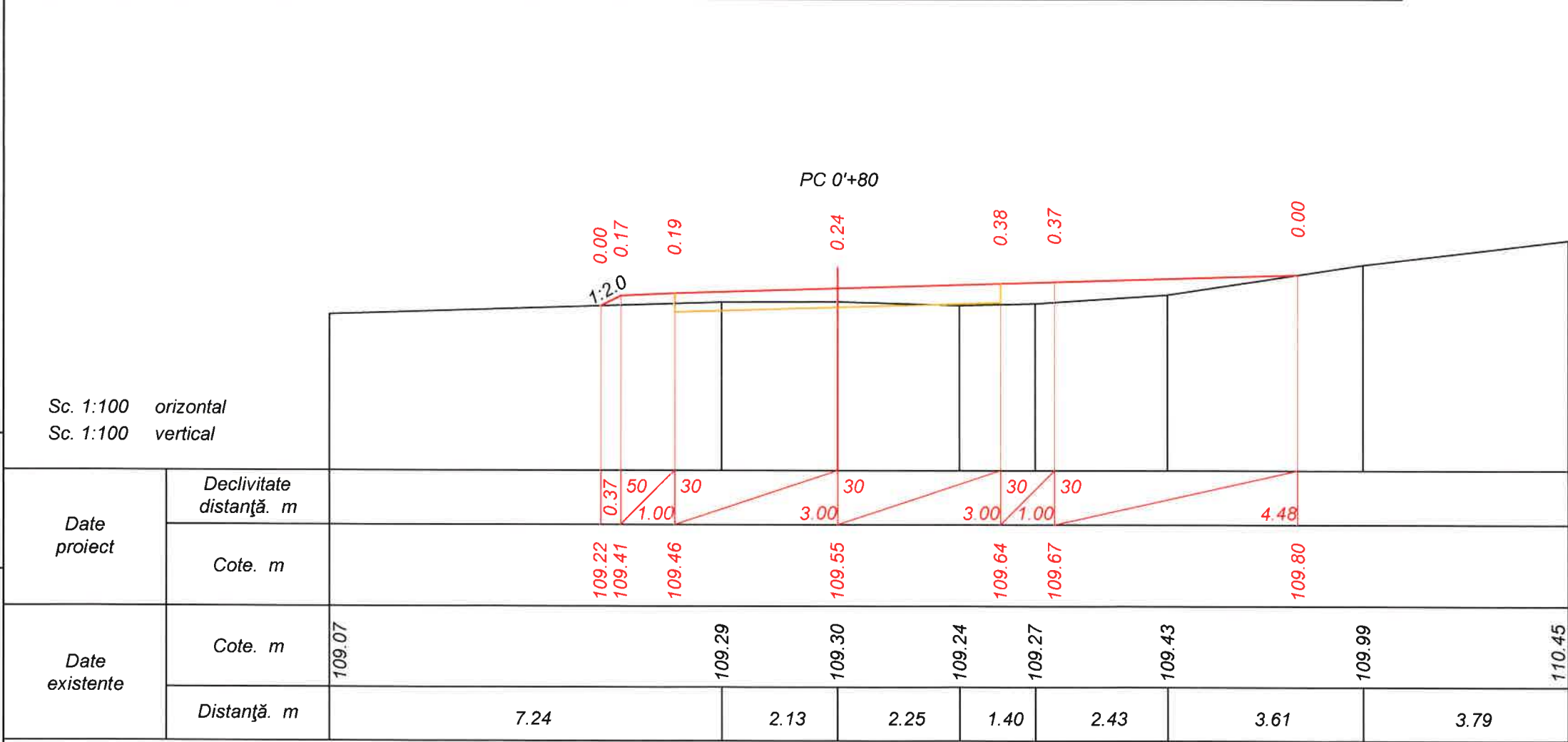
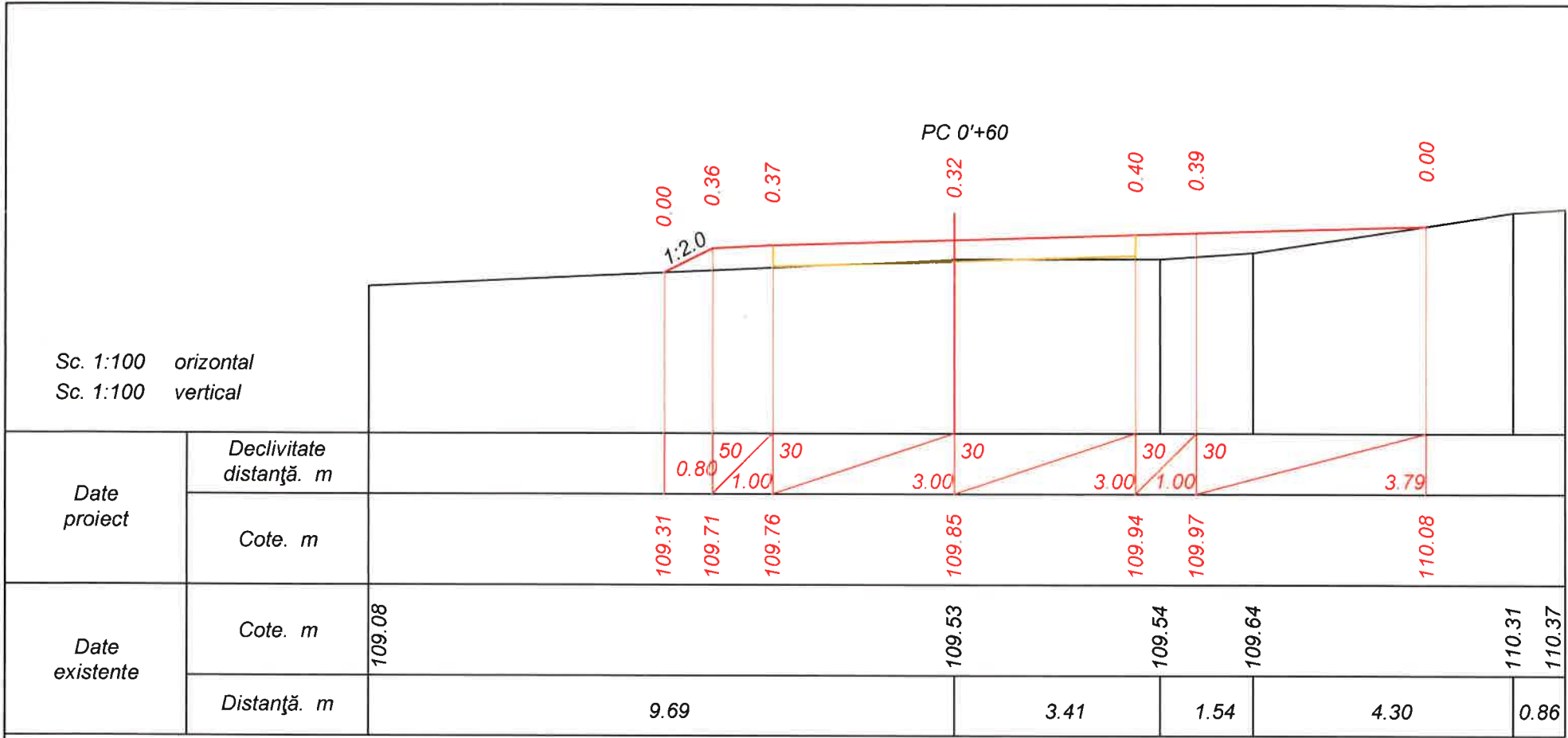
Scimb Inv. Nr.

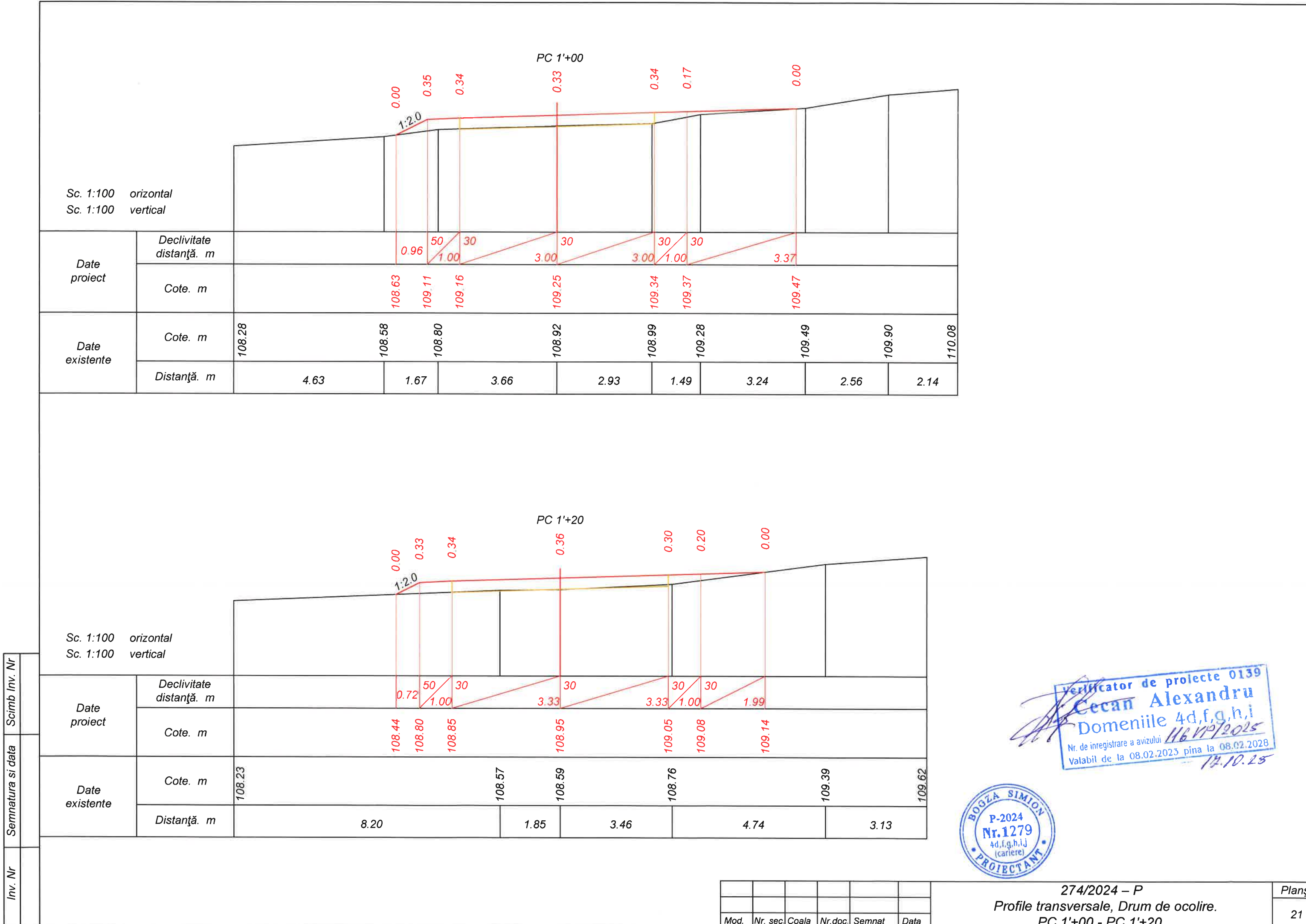


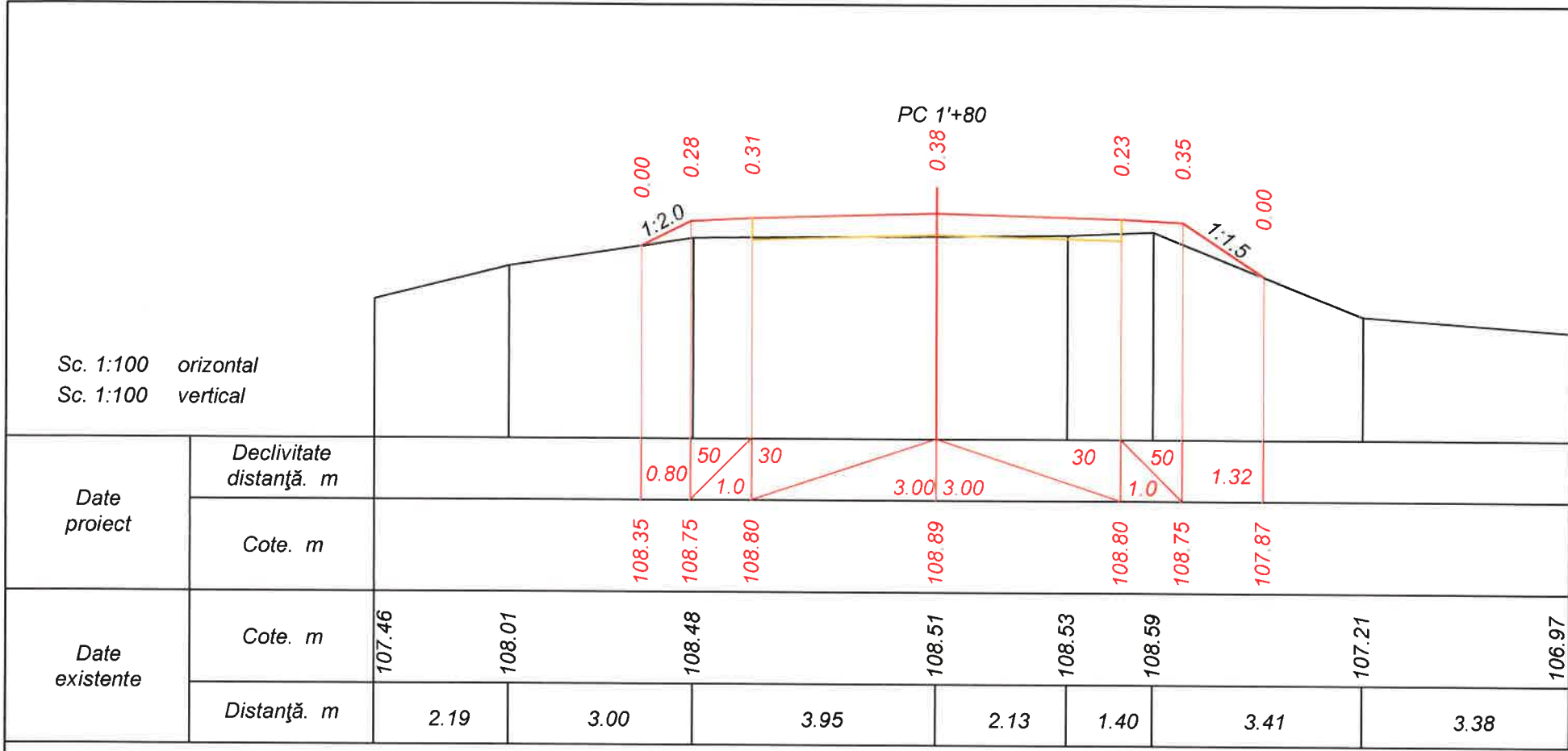
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data
Manager pr.	S. Bogza				05.25
Proiectat	I. Ciubuc				05.25
Verificat	C. Bolocan				05.25
Contr. STAS	S. Bogza				05.25

274/2024 – P		
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.		
Faza	Planșa	Planșe
PE	19	
Profile transversale Drum de ocolire. PC 0'+20 - PC 0'+40.		S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău

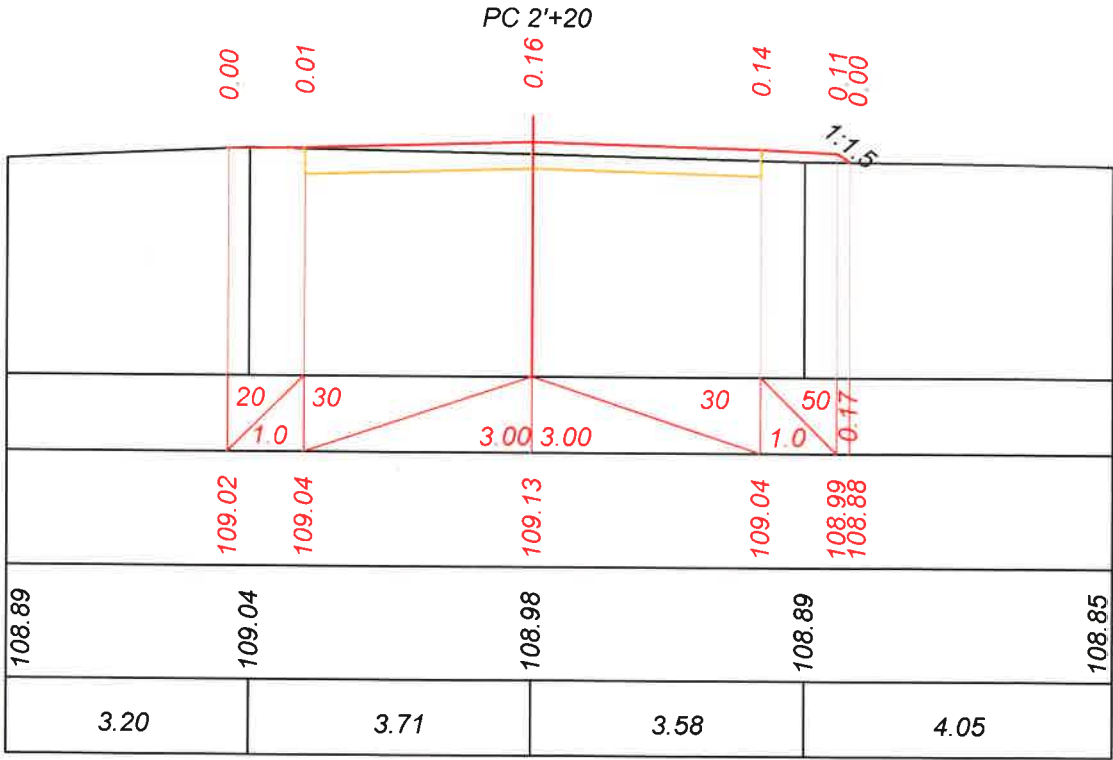
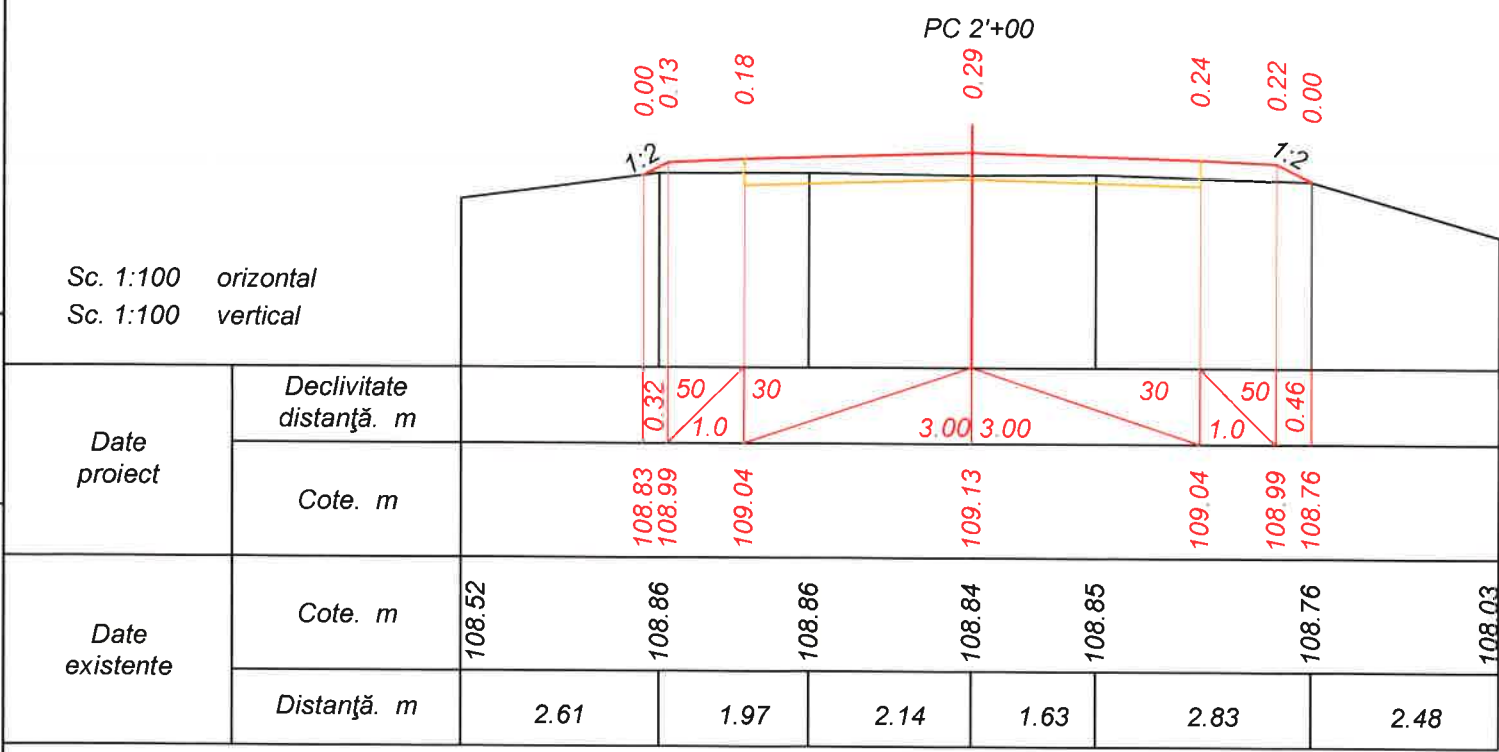
Inv. Nr	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr



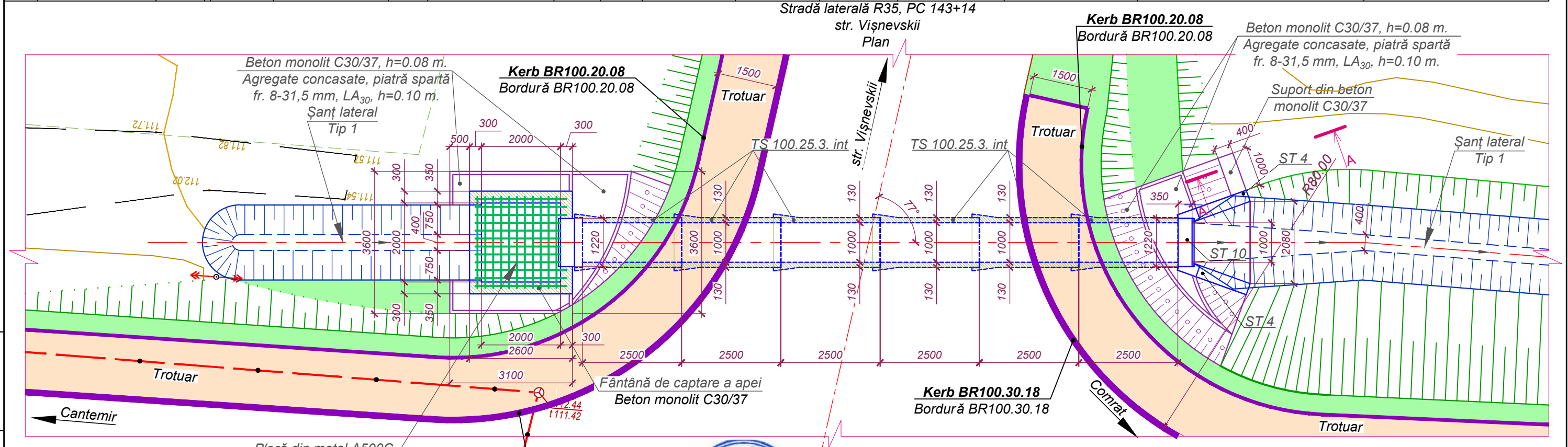
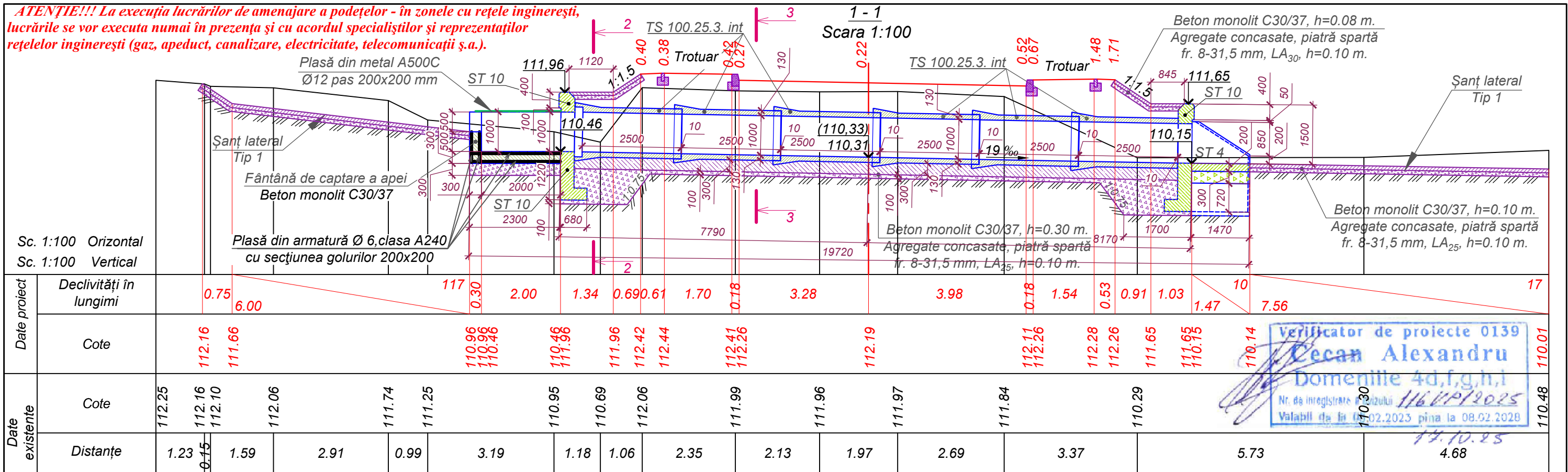




Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028
17.10.25



ATENȚIE!!! La execuția lucrărilor de amenajare a podețelor - în zonele cu rețele ingineresti, lucrările se vor executa numai în prezența și cu acordul specialiștilor și reprezentanților rețelelor ingineresti (gaz, apeduct, canalizare, electricitate, telecomunicații ș.a.).



Notă:
Elementele prefabricate ale podețului TS 100.25.3. int. conform SM SR EN 1916:2010.
Elementele prefabricate ale podețului ST 4 și ST 10 conform EN 1433 și EN 13369.
Armarea elementelor prefabricate ST 4 și ST 10 conform proiect tip 3.501.1-177.93.
La elemente prefabricate pentru podețe se utilizează beton clasa C35/45 conform SM EN 206:2013+A2:2021,
cu clasa de expunere XC4+XD3+XF4 și armatură rotundă netedă clasa A240C și cu profil clasa A500C conform SM EN 10080:2014.
Betoanele C30/37 conform SM EN 206:2013+A2:2021 folosite la executarea lucrărilor, trebuie să corespundă clasei de expunere XC4+XD1+XF4.
Betoanele C16/20 conform SM EN 206:2013+A2:2021 folosite la executarea lucrărilor, trebuie să corespundă clasei de expunere XC2.
Agregate concasate din piatră spartă fr.8-63 mm, LA₂₅ (LA₃₀), conform SM SR EN 13043:2010.
Toate dimensiunile sunt indicate în mm.



						274/2024 – P		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.		
						Faza	Planșa	Planșe
						PE	24	
						Construcția podețului tubular Ø1000 b.a. Stradă laterală R35, PC 143+14. Vedere generală.		
						S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data			
Manager pr.	S. Bogza				05.25			
Proiectat	I. Ciubuc				05.25			
Verificat	C. Bolocan				05.25			
Contr. STAS	S. Bogza				05.25			

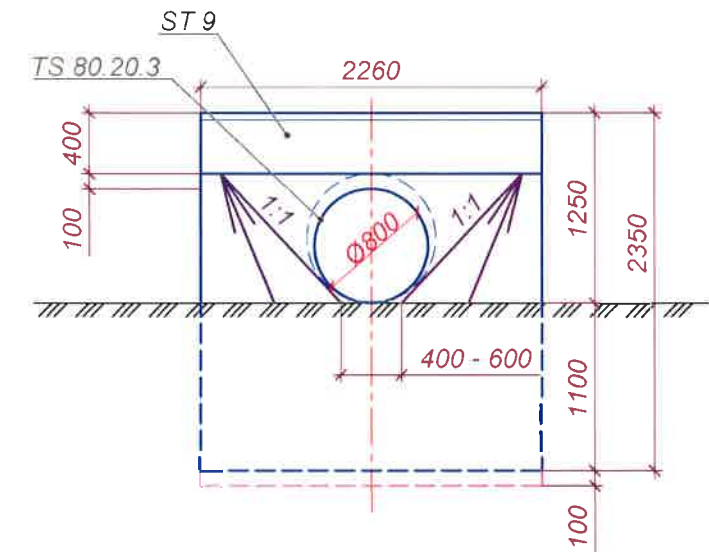
Beton monolit C30/37, h=0.08 m.
Agregate concasate, piatră spartă
fr. 8-31,5 mm, LA₃₀, h=0.10 m.

1 - 1
Scara 1:100

Beton monolit C30/37, h=0.08 m.
Agregate concasate, piatră spartă
fr. 8-31,5 mm, LA₃₀, h=0.10 m.

ATENȚIE!!! La execuția lucrărilor de amenajare a podețelor - în zonele cu rețele ingineresti, lucrările se vor executa numai în prezența și cu acordul specialiștilor și reprezentanților rețelelor ingineresti (gaz, apeduct, canalizare, electricitate, telecomunicații ș.a.).

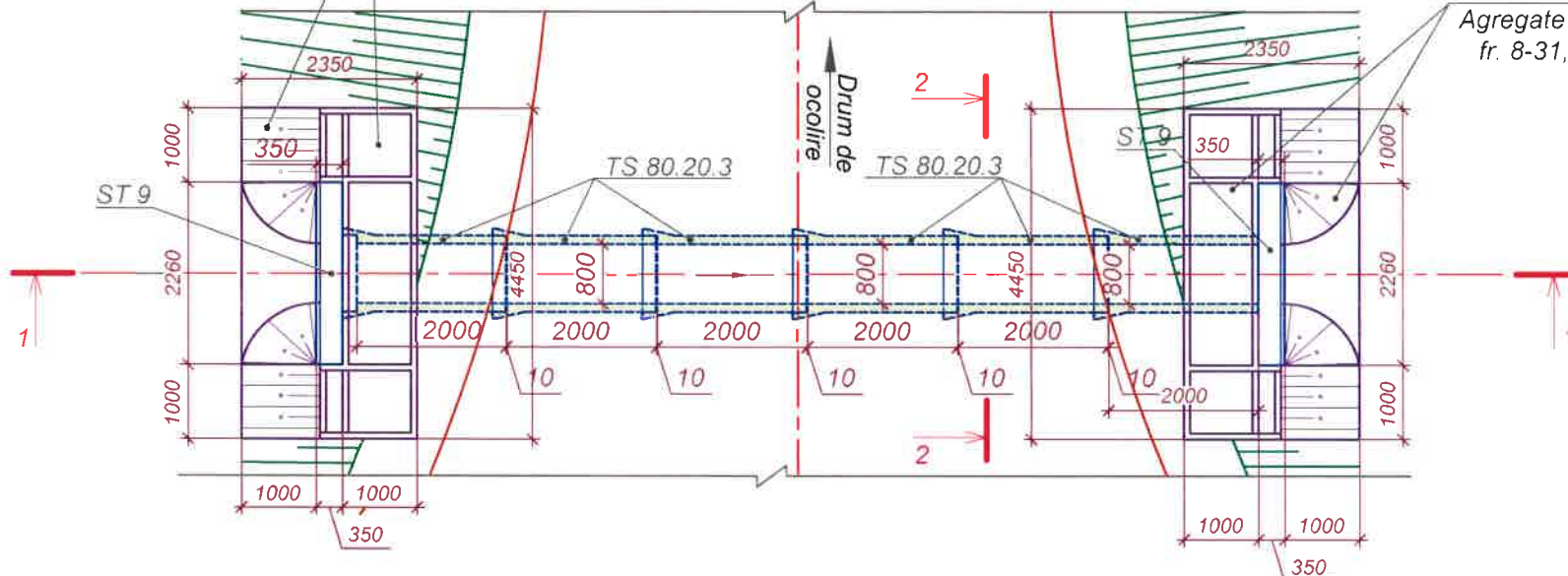
Elevație capăt amonte și aval
(1:50)



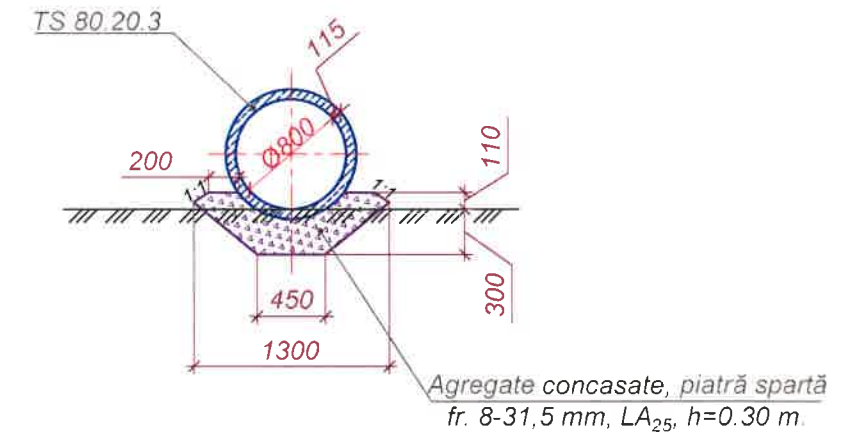
Beton monolit C30/37, h=0.08 m.
Agregate concasate, piatră spartă
fr. 8-31,5 mm, LA₃₀, h=0.10 m.

R35, Drum de ocolire, PC 0'+30
Plan

Beton monolit C30/37, h=0.08 m.
Agregate concasate, piatră spartă
fr. 8-31,5 mm, LA₃₀, h=0.10 m.



2 - 2
Sc. 1:50 (rambleul nu este arătat)







Prefabricate din beton armat

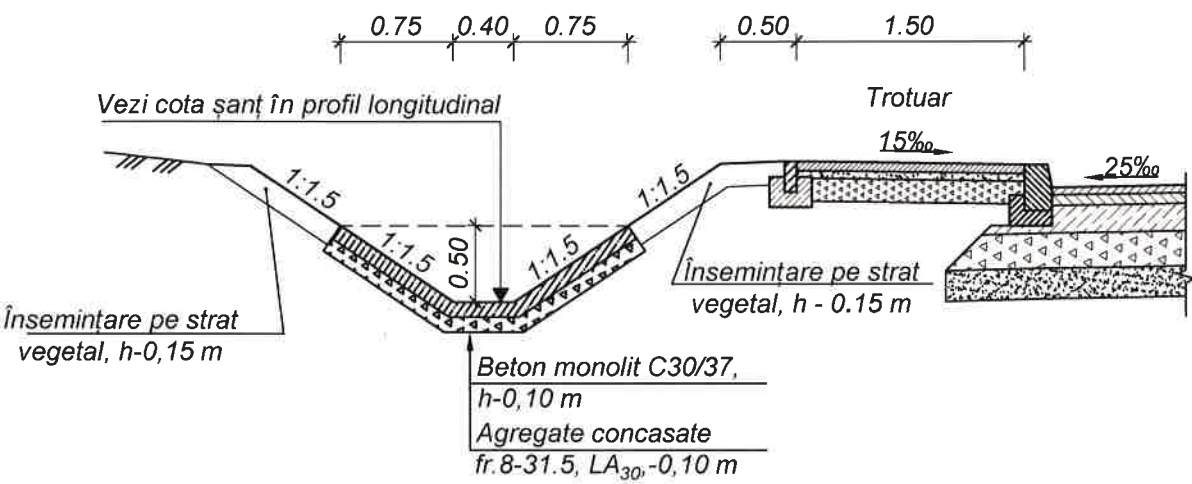
Amplasare Km +	Diametru	Cantitate, buc.	
		Elementul podețului TS 80.20.3 Masa - 2,225 t Volum - 0,76 m³	Perete portal ST9 Masa - 3,075 t Volum - 1,24 m³
R35, Drum de ocolire, PC 0'+30	Ø800	6	2

Notă:
Elementele prefabricate ale podețului TS 80.20.3 conform SM SR EN 1916:2010.
Elementele prefabricate ale podețului ST 9 conform EN 1433 și EN 13369.
Armarea elementelor prefabricate ST 9 conform proiect tip 3.501.1-177.93.
La elemente prefabricate pentru podețe se utilizează beton clasa C35/45 conform SM EN 206:2013+A2:2021, cu clasa de expunere XC4+XD3+XF4 și armatură rotundă netedă clasa A240C și cu profil clasa A500C conform SM EN 10080:2014.
Betoanele C30/37 conform SM EN 206:2013+A2:2021 folosite la executarea lucrărilor, trebuie să corespundă clasei de expunere XC4+XD1+XF4.
Betoanele C16/20 conform SM EN 206:2013+A2:2021 folosite la executarea lucrărilor, trebuie să corespundă clasei de expunere XC2.
Agregate concasate din piatră spartă fr.8-63 mm, LA₂₅ (LA₃₀), conform SM SR EN 13043:2010.
Toate dimensiunile sunt indicate în mm.



						274/2024 – P			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data		Faza	Planșa	Planșe
Manager pr.	S. Bogza				05.25		PE	26	
Proiectat	I. Ciubuc				05.25	Construcția podețului tubular Ø800 b.a. R35, Drum de ocolire, PC 0'+30.	S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		
Verificat	C. Bolocan				05.25				
Contr. STAS	S. Bogza				05.25				

Șanț deschis Tip 1



ATENȚIE!!! La execuția lucrărilor de amenajare a șanțurilor - în zonele cu rețele ingineresti, lucrările se vor executa numai în prezența și cu acordul specialiștilor și reprezentanților rețelelor ingineresti (gaz, apeduct, electricitate, telecomunicații ș.a.).

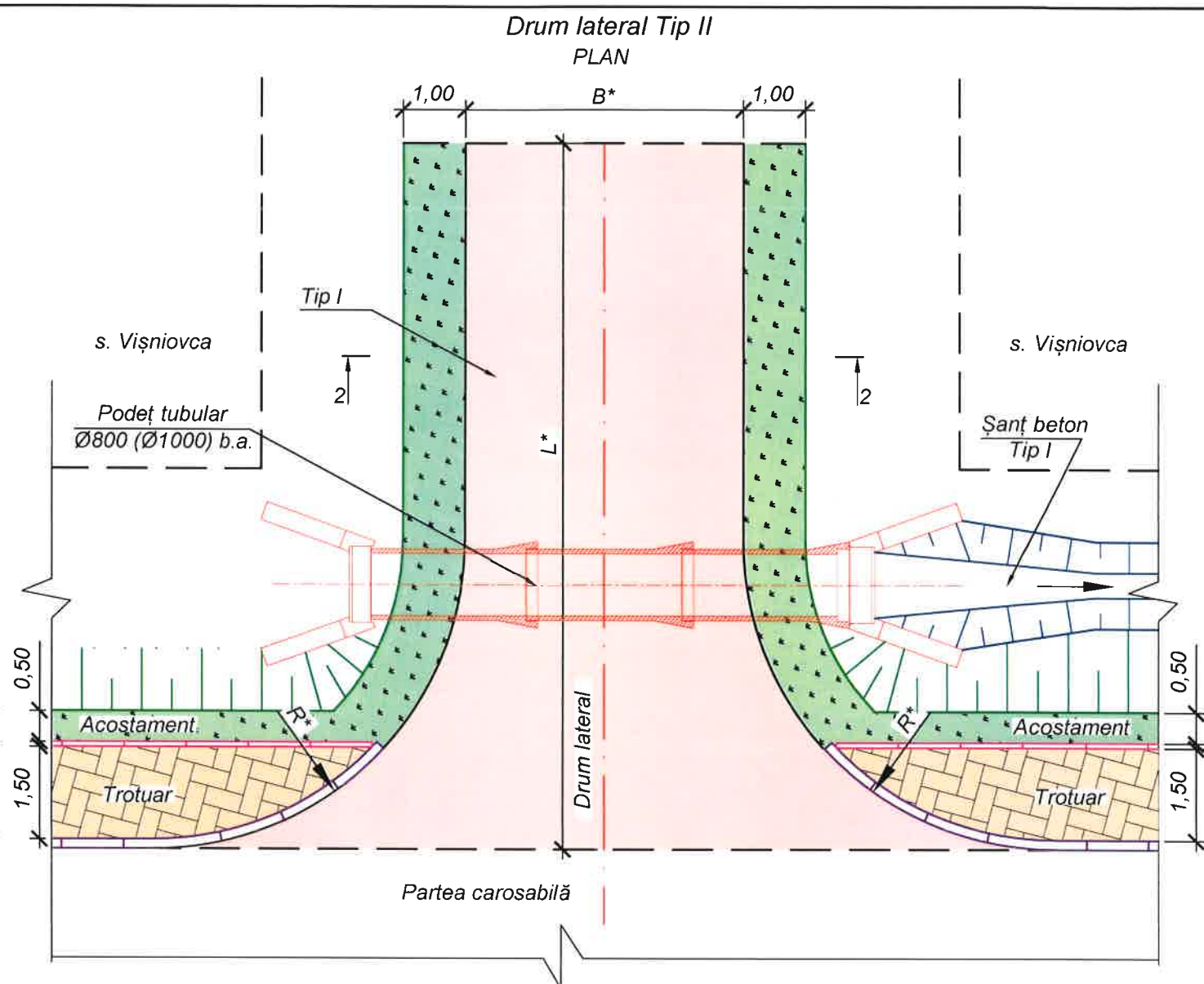
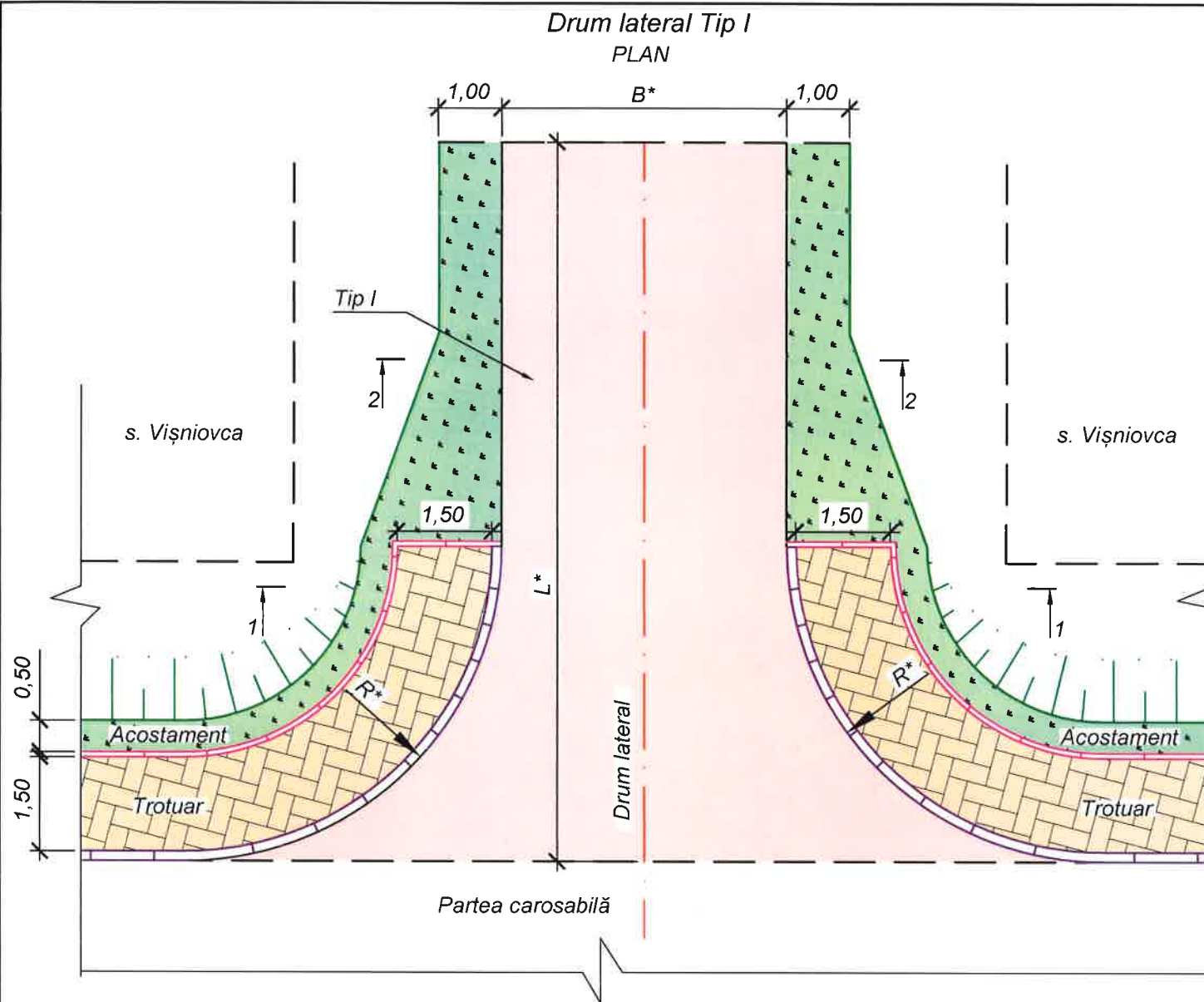
Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a avizului 116/10/2025
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028
17.10.25

Notă:



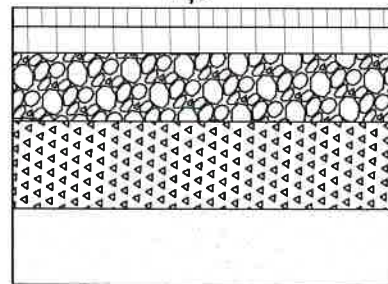
Betoanele C30/37 conform SM EN 206:2013+A2:2021 folosite la executarea lucrărilor, trebuie să corespundă clasei de expunere XC4+XD1+XF4.
Agregate concasate din piatră spartă fr.8-63 mm, LA₃₀, conform SM SR EN 13043:2010.
Consolidarea pe taluz proiect tip 501 - 0 - 46.
Toate dimensiunile sunt indicate în m.

Inv. Nr	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr	273/2024-DA						Faza		
			Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data	Lucrări de proiectare privind reparația drumului Ml, Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina, km 1+000 - 85+460, (Lotul III, km 39+000 - 61+750).		
Inv. Nr	Manager pr.	S. Bogza						05.25	PE	27	
	Proiectat	I. Ciubuc						05.25			
	Verificat	C. Bolocan						05.25			
	Contr. STAS	S. Bogza						05.25			
Șanț lateral tip 1. Scara 1:50.									S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		

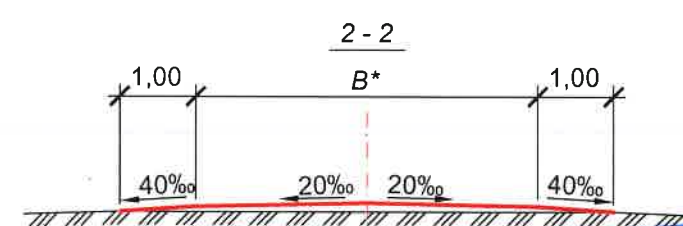
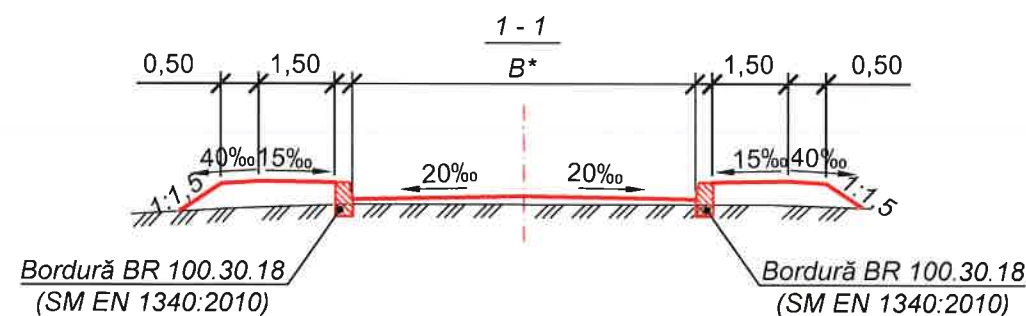


Construcția sistemului rutier

Tip - I



- ①
- ②
- ③
- ④
- ⑤



Note:

* - Valoarea R, B și L este arătată pe planșe „Plan traseu”, vezi pag. 6.

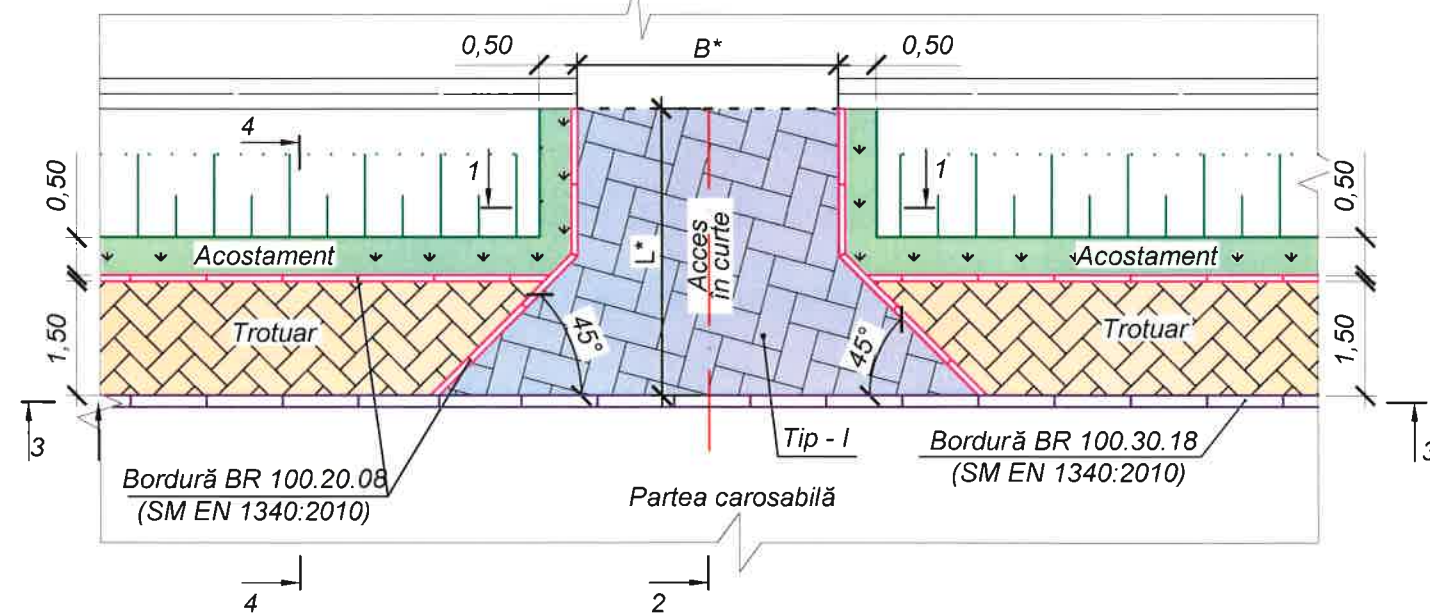
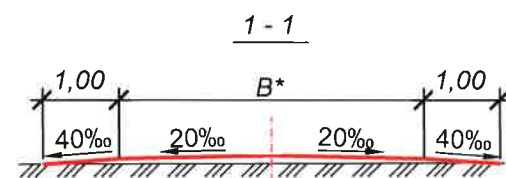
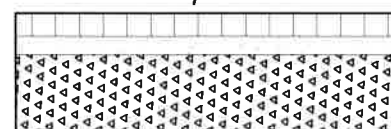
- ① Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021, - 40 mm;
- ② Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 bitum aditivat 50/70 conform CP D.02.25:2021. - 60 mm;
- ③ Strat de fundație din piatră spartă 8-63mm, împanată cu split, LA30, conform SM EN 13242. - 130 mm;
- ④ Strat de fundație din agregate concasate de la demolarea sistemului rutier existent - 150 mm;
- ⑤ Strat inferior de fundație din balast, amestec optimal, fr. 0-63, conform SM EN 13285. - 100 mm.

274/2024 – P					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.					
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data
Manager pr.	S. Bogza				05.25
Proiectat	I. Ciubuc				05.25
Verificat	C. Bolocan				05.25
Contr. STAS	S. Bogza				05.25
Drumuri laterale tip I - II. Sc. 1:100					Faza
					Planșa
					Planșe
					PE
					28
					S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău

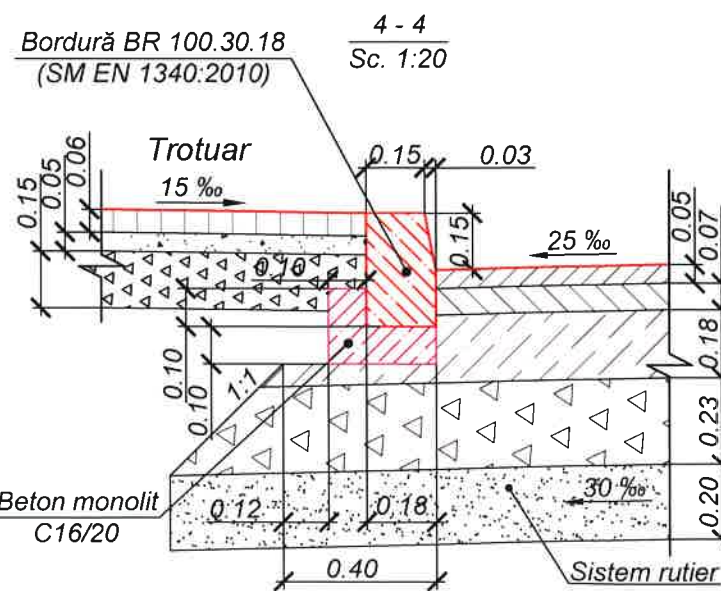
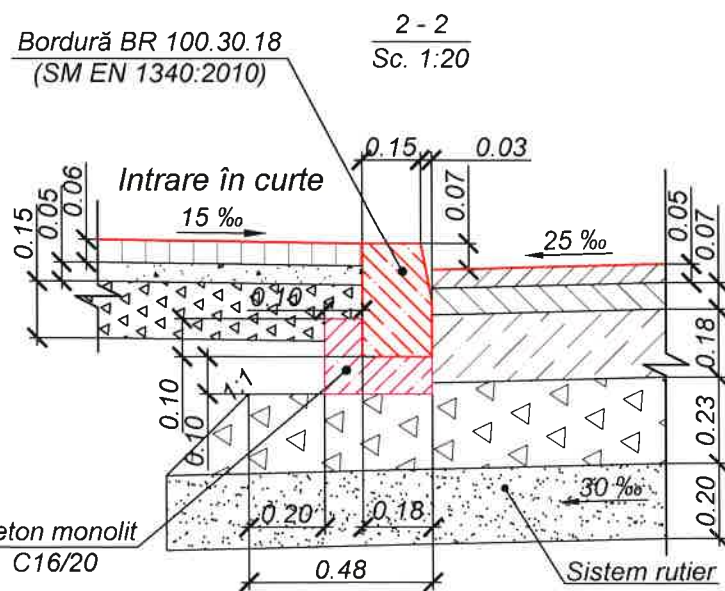
Intrare în curte tip I

Sc. 1:100

Plan

Construcția sistemului rutier
Tip - I

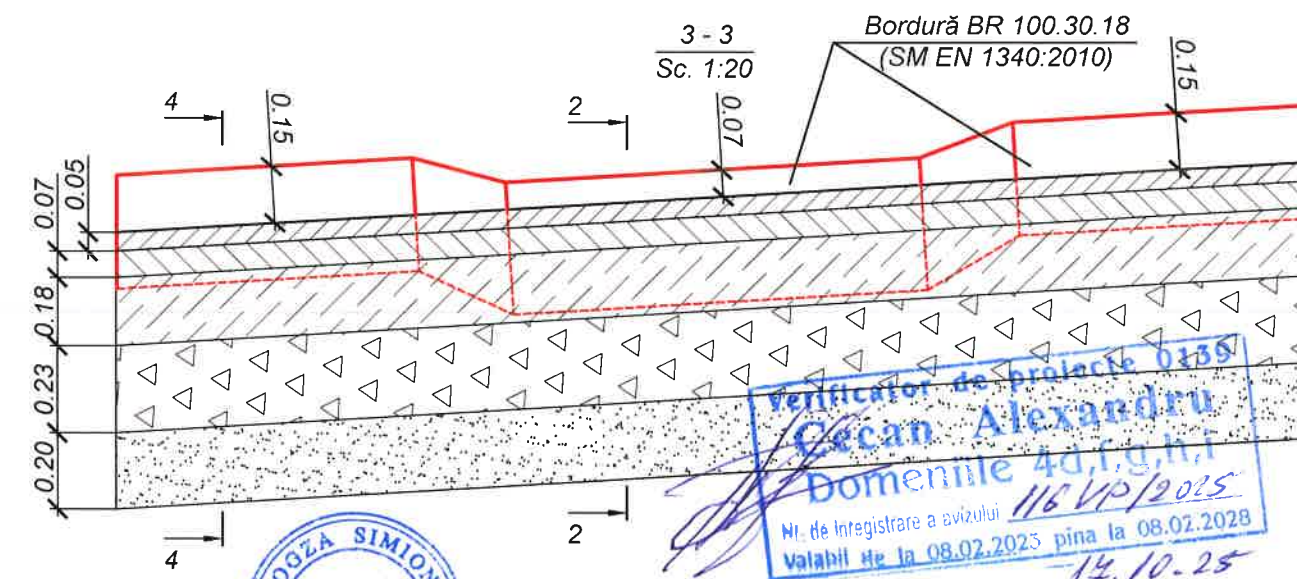
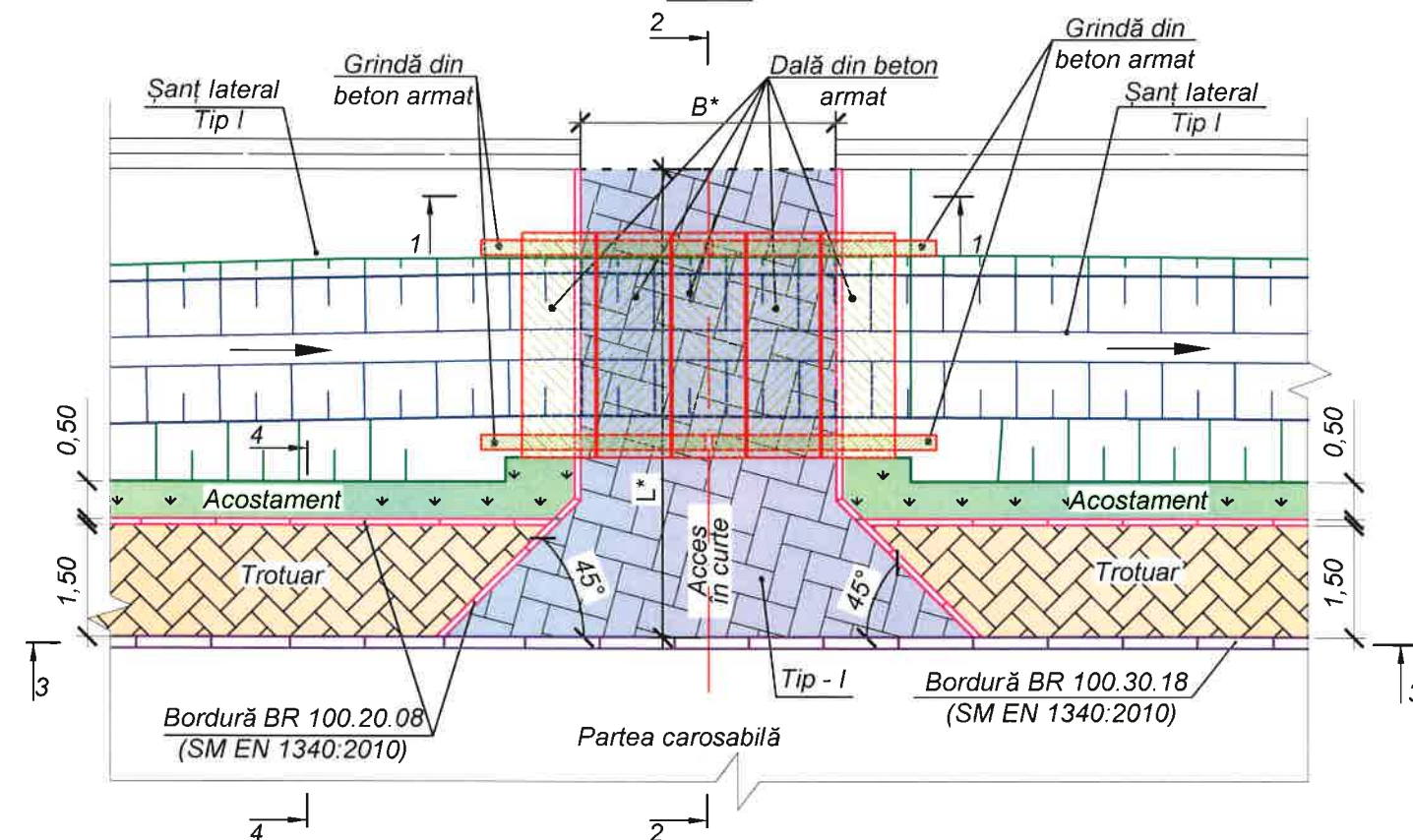
- ① Sistem rutier din pavaj presat, tip "Cărămidă", conform SM SR EN 1338:2010 - 60 mm
- ② Amestec de nisip natural conform, SM SR EN 13242+A1:2010 cu 10% ciment, SM SR EN 197-1:2014 - 50 mm
- ③ Strat de fundație din piatră spartă 8-63mm, împanată cu split, LA30, conform SM EN 13242 - 200 mm



Intrare în curte tip II

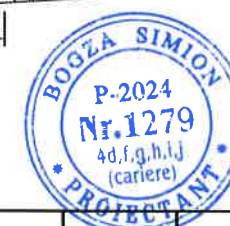
Sc. 1:100

Plan



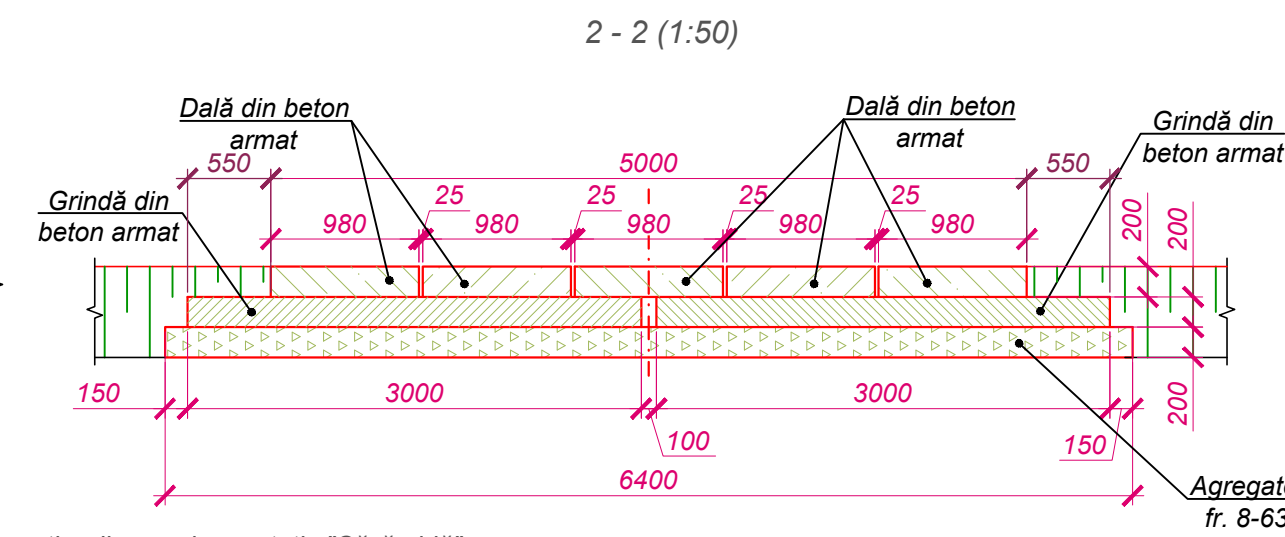
Note:

* - Valoarea L, B și R vezi plan traseu sau lista de cantități a amenajării intrărilor în curți.

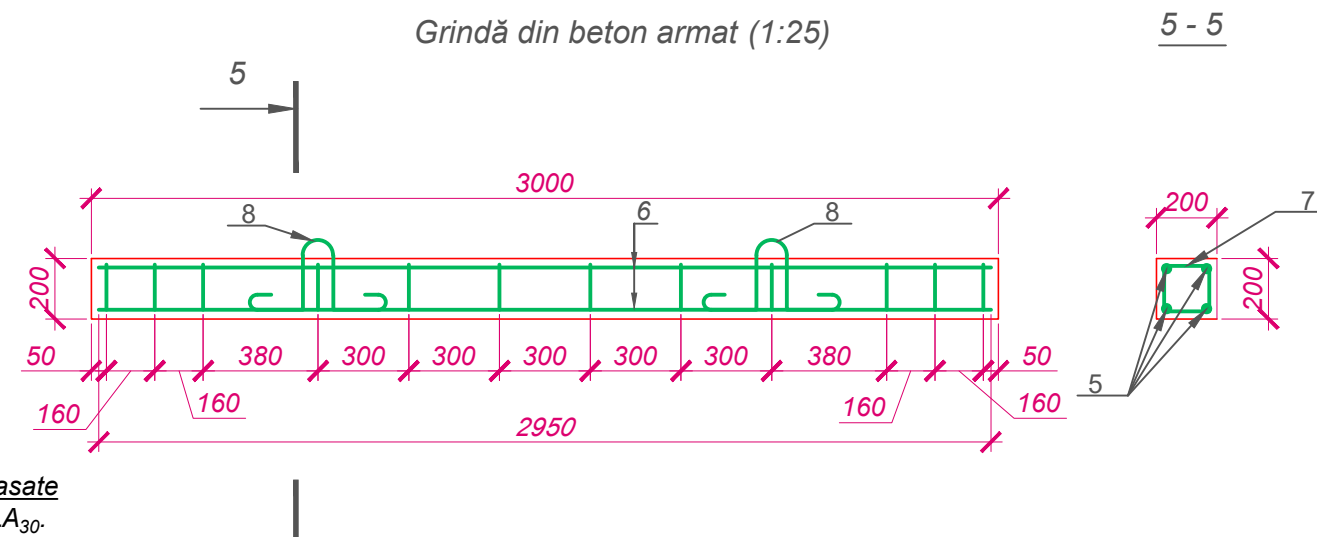


Inv. Nr	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr

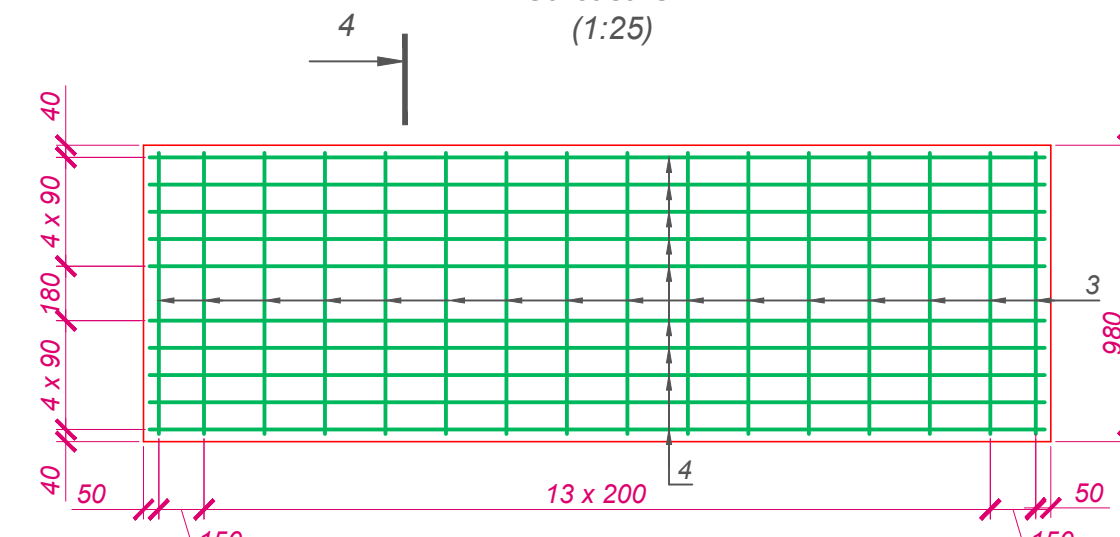
						274/2024 - P		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.		
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnătura	Data	Faza	Planșa	Planșe
						PE	29	
Manager pr.	S. Bogza				05.25	Intrări în curți tip I - II. Sc. 1:100		
Proiectat	I. Ciubuc				05.25			
Verificat	C. Bolocan				05.25			
Contr. STAS	S. Bogza				05.25			
						S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		



Sistem rutier din pavaj presat, tip "Cărămidă", conform SM SR EN 1338:2010	- 60 mm
Amestec de nisip natural conform, SM SR EN 13242+A1:2010 cu 10% ciment, SM SR EN 197-1:2014	- 50 mm
Strat de fundație din piatră spartă 8-63mm, împanată cu split, LA30, conform SM SR EN 13242	- 150 mm



3



4





Poz.	Marcarea	Denumirea	Buc.	Masa unut., kg	Notă
		<u>Unități prefabricate</u>			
		Plasă S-1	1	20.10	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240C L - 2960	6	1.83	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240C L - 920	16	0.57	
		Carcasă C-1	1	58.96	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240C L - 1230	16	77.07	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L - 2960	10	4.68	
		<u>Piese anglobate</u>	2	7.16	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A240C L - 1200	1	3.58	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C35/45, cu clasa de expunere XC4+XD3+XF4			0.60 m³

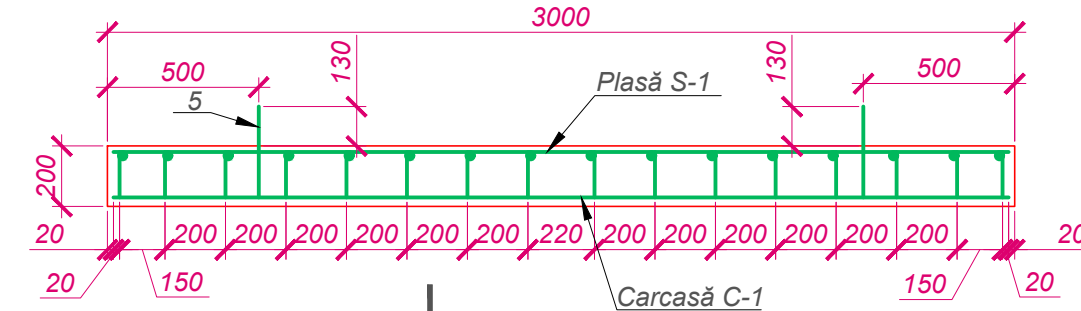
Specificarea materialelor pentru grindă din beton armat

Poz.	Marcarea	Denumirea	Buc.	Masa unut., kg	Notă
		<u>Detalii</u>			
6	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A240C L - 2950	4	2.62	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240C L - 700	12	0.16	
		<u>Piese anglobate</u>			
8	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240C L - 1060	2	0.65	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C35/45, cu clasa de expunere XC4+XD3+XF4			0.12 m³

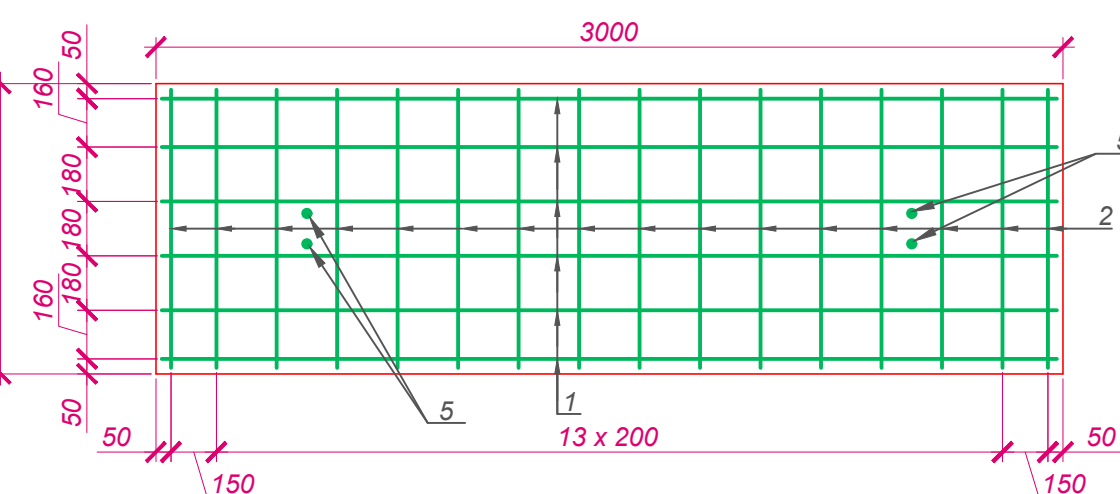
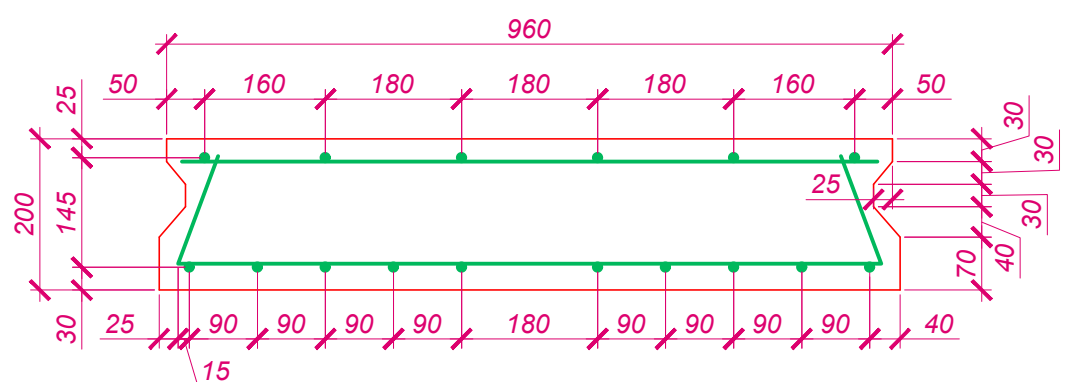
Lista utilizării oțelului, kg

Tip element	Confecții din armatură							Piese anglobate				Greutate totală
	Armatură clasa						Linia totalului	Armatură clasa			Linia totalului	
	A240C				A500C			A240C				
	SM SR EN 10080:2014				SM SR EN 10080:2014			SM SR EN 10080:2014				
	Ø6	Ø10	Ø12	Total	Ø16	Total		Ø10	Ø22	Total		
Dală din beton armat	-	32.26	-	32.26	46.80	46.80	79.06	-	7.16	7.16	7.16	86.22
Grindă din beton armat	1.92	-	10.48	12.40	-	-	12.40	1.30		1.30	1.30	13.70

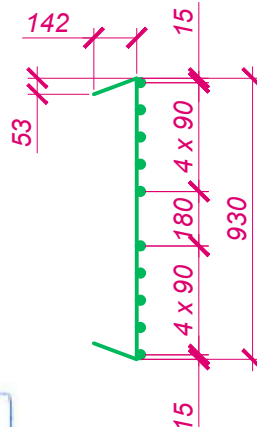
						274/2024 – P				
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.				
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data		Faza	Planșa	Planșe	
							PE	30		
Manager pr.	S. Bogza			06.25	Amenajarea dalelor din beton armat la intrări în curți. Armarea pieselor. Detalii.	S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău				
Proiectat	I. Ciubuc			06.25						
Verificat	C. Bolocan			06.25						
Contr. STAS	S. Bogza			06.25						



3 - 3 (1:10)



4 - 4 (1:25)



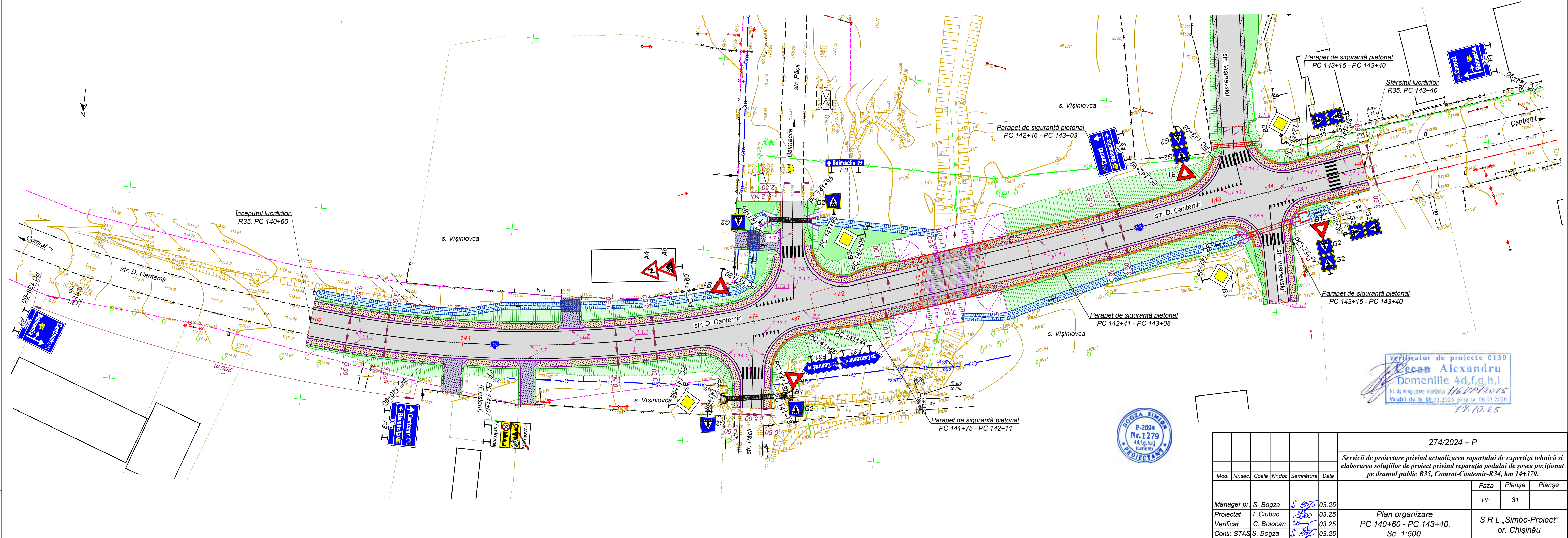
1. Toate dimensiunile sunt indicate în mm.

Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare în activitate 1166/P/2025
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028



Format 4xA4

Inv. Nr	Scimb Inv. Nr	Semnatura si data

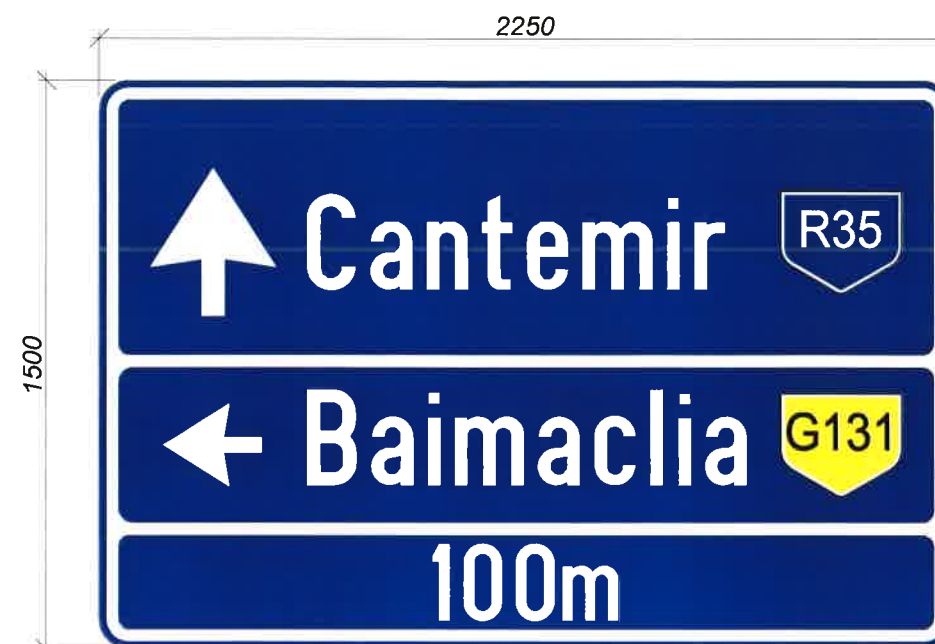


Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a activității 116/19/2025
Valabil din 08.02.2025 până la 08.02.2028
17.10.25

274/2024 – P					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind repararea podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data
				Faza	Planșa
				PE	31
Manager pr.	S. Bogza		03.25	Plan organizare PC 140+60 - PC 143+40. Sc. 1:500.	
Proiectat	I. Ciubuc		03.25		
Verificat	C. Bolocan		03.25		
Contr.	STAS S. Bogza		03.25		
				S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău	



(SM SR 1848-3:2021)
 Numărul indicatorului: F1
 Presenalizarea direcțiilor de deplasare
 Panou: УЗДП-20 1750 x 2000 mm
 Fonul: Albastru
 Suprafața: 3,50 m²
 Masa: 51,80 kg
 Scara: 1 : 20
 Cantitatea: 1 buc.



F3



F3

(SM SR 1848-3:2021)
 Numărul indicatorului: F3
 Direcțiile de deplasare spre anumite
 localități sau obiective
 Panou: УЗДП-20 2250 x 1500 mm
 Fonul: Albastru
 Suprafața: 3,38 m²
 Masa: 49,95 kg
 Scara: 1 : 20
 Cantitatea: 1 buc.



F31

(SM SR 1848-3:2021)
 Numărul indicatorului: F31
 Direcțiile de deplasare spre anumite
 localități sau obiective
 Panou: УЗДП-20 2250 x 650 mm
 Fonul: Albastru
 Suprafața: 1,46 m²
 Masa: 21,6 kg
 Scara: 1 : 20
 Cantitatea: 1 buc.



F31

(SM SR 1848-3:2021)
Numărul indicatorului: F31
Direcțiile de deplasare spre anumite
localități sau obiective
Panou: УЗДП-20 2000 x 650 mm
Fonul: Albastru
Suprafața: 1,3 m²
Masa: 19,24 kg
Scara: 1 : 20
Cantitatea: 1 buc.







(SM SR 1848-3:2021)
 Numărul indicatorului: F3
 Distanțele până la localitățile indicate
 localități sau obiective
 Panou: УЗДП-20 2000 x 380 mm
 Fonul: Albastru
 Suprafața: 0,76 m²
 Masa: 11,30 kg
 Scara: 1 : 20
 Cantitatea: 1 buc.



F3

274/2024 – P

Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.

						274/2024 – P			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data		Faza	Planșa	Planșe
							PE	32	
Manager pr.	S. Bogza				06.25	Indicatoare individuale de orientare. Scara 1.20.	S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		
Proiectat	I. Ciubuc				06.25				
Verificat	C. Bolocan				06.25				
Contr. STAS	S. Bogza				06.25				



Inv. Nr	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr

Inv. Nr. Semnatura si data Scimb Inv. Nr.

Indicatoare de avertizare



A4

Curbe periculoase



A8

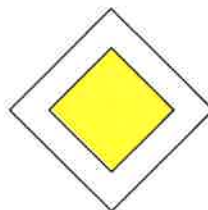
Rampă cu declivitate mare

Indicatoare de proprietate



B1

Cedează trecerea



B3

Drum cu prioritate

Indicatoare de informare și orientare



G 2

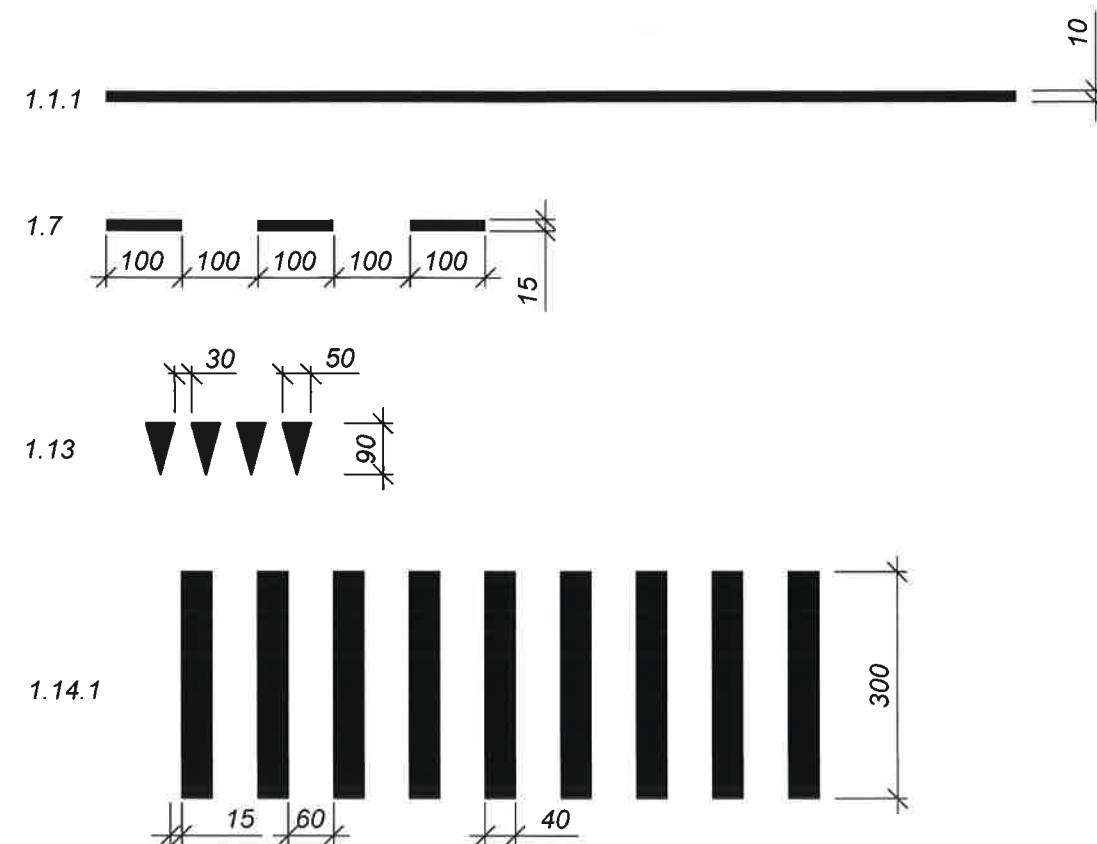
Trecere pentru pieton





Nota:

1. Indicatoarele rutiere sunt proiectate conform SM SR 1848-1:2021;
2. Indicatoarele rutiere corespund "Regulamentului Circulației Rutiere" aprobat prin HG973 din 06.12.2023 și a intrat în vigoare la 18.02.2024.
3. Toate dimensiunile sunt date în milimetri;
4. Marcajele rutiere conform SM SR 1848-7:2017 Marcaje rutiere și "Regulamentului Circulației Rutiere" aprobat prin HGM357/2009 din 13.05.2009 cu modificări ulterioare.

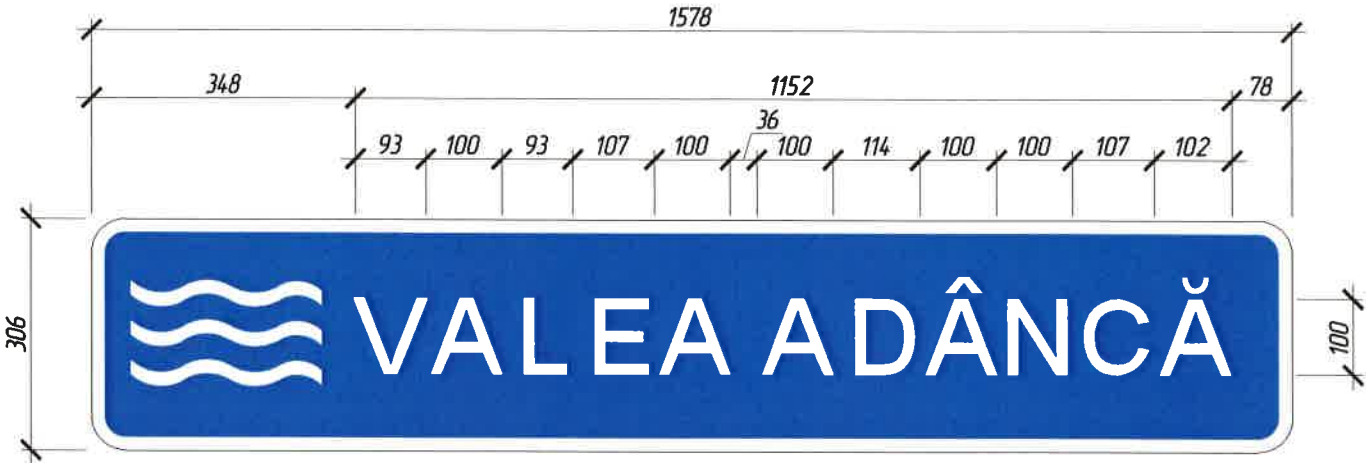
NUMARUL
LINILOR

DIMENSIUNSIUNEA LINIEI DE BANDA
(Dimensiunile sînt date în milimetri)



						274/2024 – P		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data			
							Faza	Planșa
							PE	33
Manager pr.	S. Bogza				12.24	Detalii pentru Indicatoare Rutiere Detalii marcaj	S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău	
Proiectat	I. Ciubuc				12.24			
Verificat	C. Bolocan				12.24			
Contr. STAS	S. Bogza				12.24			

Indicator Rutier
Sc 1:10



(SM SR 1848-3:2021)
Numărul indicatorului: F51
Denumirea râului sau altui obiectiv
Panou: BH 1578 x 306 mm
Fonul: Albastru
Suprafața: 0,48 m²
Masa: 7,24 kg
Scara: 1 : 10
Cantitatea: 1 buc.

Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
Domeniile 4d,f,g,h,i
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028
14.10.25








Schimb inv. N°	
Semnatura si data	
Inv. N°	

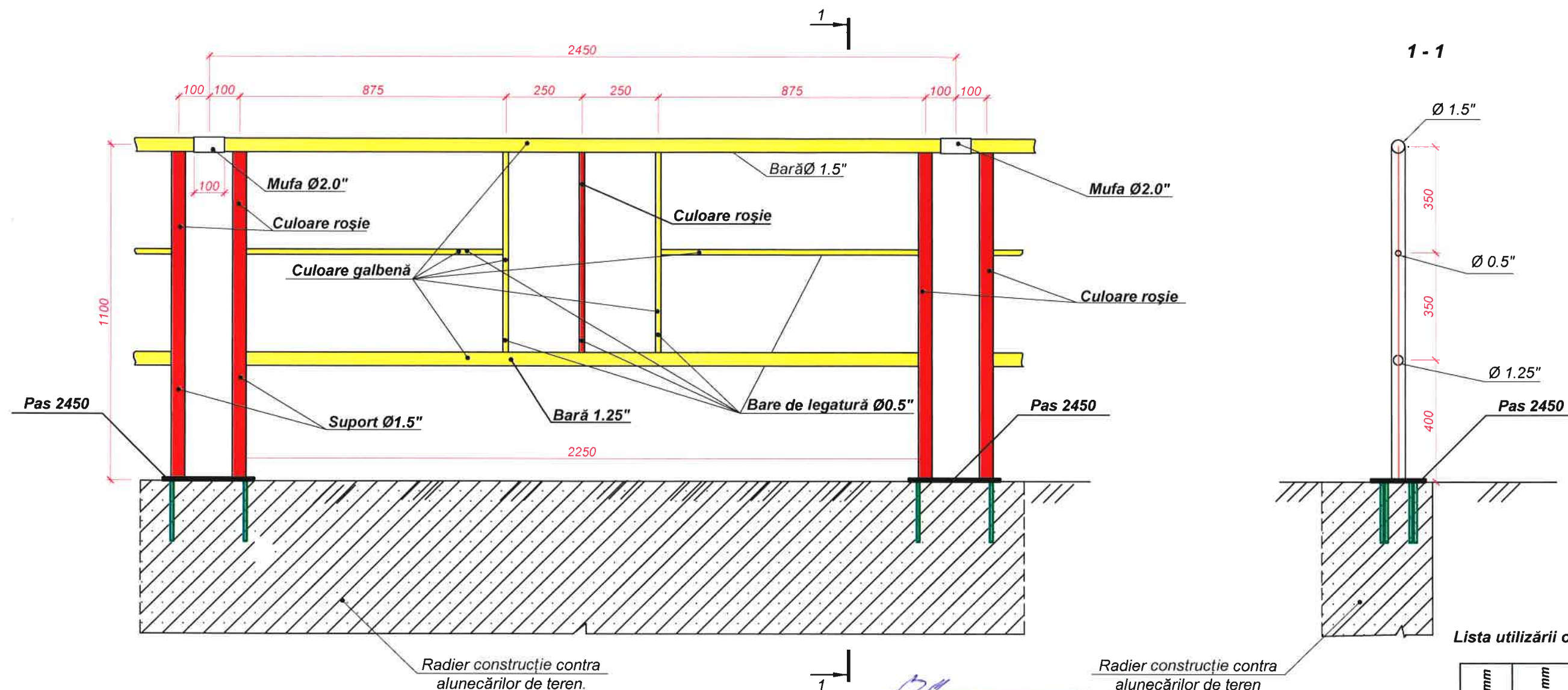
						274/2024 - LA		
						Lucrari de actualizare a raportului de expertiza tehnica si elaborarea solutiilor de proiect privind reparatia podului de sosea pozitionat pe drumul public R35 Comrat-Cantemir-R34, km 14,370.		
Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data	Pod peste Valea Adinca, pozitionat pe drumul R35 Comrat - Cantemir - R34, km 14,370	Faza	Plansa
Manager pr.	Bagza S.				03.25		PE	34
ISP	Fomiciov D.				03.25			
Verificat	Fomiciov D.				03.25			
Elaborat	Tcaci A.				03.25	Indicator rutier F 51	S.R.L. „IDM PRIMESOLUTION” or. Chișinău	

Nr.inv.original	Semnătura și data	Schimb.nr.inv.

Tabela dimensiunilor indicatoarelor rutiere

Verificator de proiecte 0139
Cecan Alexandru
 Domeniile 4d,f,g,h,i
 Nr. de inregistrare a avizului 116 V/P/2025
 Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028
12.10.25

						274/2024 – P				
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică şi elaborarea soluţiilor de proiect privind reparaţia podului de şosea poziţionat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.				
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data	Faza			Planşa	Planşe
						PE			34	
Manager pr.	S. Bogza				05.25	Specificaţia indicatoarelor rutiere conform "Regulamentul circulaţiei rutiere". Tabela dimensiunilor indicatoarelor rutiere.			S R L „Simbo-Proiect” or. Chişinău	
Proiectat	I. Ciubuc				05.25					
Verificat	C. Bolocan				05.25					
Contr. STAS	S. Bogza				05.25					

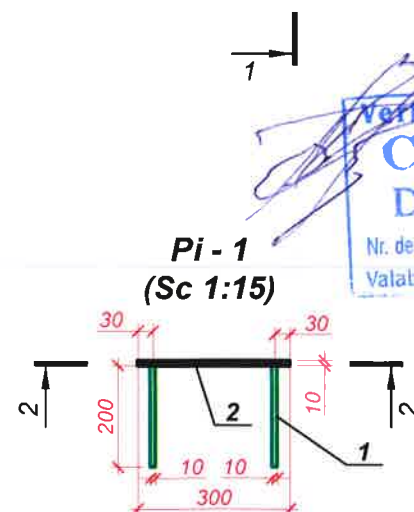


Lista utilizării oțelului pentru o secție

Diametrul în mm	Lungimea în mm	Cantitatea	Masa 1 m, kg	Masa totală, kg
45	2450	1	2.12	5.19
32	2205	1	1.48	3.27
45	1550	2	2.12	6.49
18	823	2	0.79	1.30
18	683	3	0.79	1.62
50	100	1	2.37	0.24
Total:				18.11

Specificarea materialelor

Poziția	Marcarea	Denumirea.	Cantitatea.	Masa, kg	Notă
		Piesa înglobată Pi-1	48	4,73	
1	SM SR EN 10080 2014	Ø10 A500C L - 200	4	0,12	
2	SM EN 10058:2019	-10 x 180, L=300	1	4,25	



Notă: Desenul este executat conform proiectului tip seria 503-0-47.86**.

Bare din oțel sudate - se va efectua prin sudare în conformitate cu cerințele SM EN ISO 17660-1:2016; SM EN ISO 17660-2:2016.

Betoanele C16/20 conform SM EN 206+A1:2017 folosite la executarea lucrărilor, trebuie să corespundă clasei de expunere XC2.

Toate dimensiunile sunt indicate în mm.



						274/2024 – P		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R35, Comrat-Cantemir-R34, km 14+370.		
						Faza	Planșa	Planșe
						PE	35	
						Parapet de siguranță pietonal		
						S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data			
Manager pr.	S. Bogza				05.25			
Proiectat	I. Ciubuc				05.25			
Verificat	C. Bolocan				05.25			
Contr.STAS	S. Bogza				05.25			